La Section de NYON

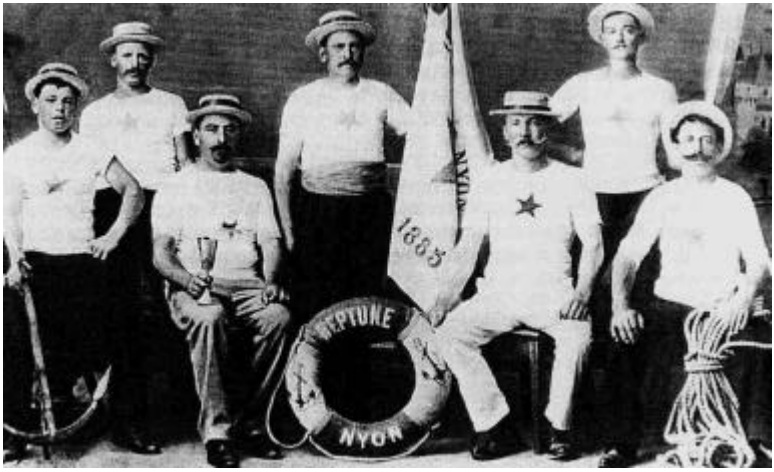
La Section de Nyon a été fondée le 6 septembre 1885, en même temps que la SISL, après plusieurs réunions de travail préalables, dont l'une a eu lieu à Nyon le 21 juin 1885.

Juste Lagier

Plusieurs membres de notre Section sont appelés à siéger au Comité Central, afin de remplir des charges importantes. Ce sont Messieurs Juste Lagier, Conseiller national, membre dès 1885, Président central de 1906 à 1914; Arthur Teysseire, ingénieur, Secrétaire général et Trésorier de 1893 à 1912; Samuel Hauswirth, Secrétaire-adjoint de 1909 à 1914; William Longet, vétérinaire, membre de 1914 à 1947; Charles Rindlisbacher, boursier communal, membre de 1943 à 1975, vice-Président de 1967 à 1975

MATERIEL DE SAUVETAGE

Afin de pouvoir intervenir efficacement, il est indispensable que les Sauveteurs disposent d'un matériel en ordre, plus spécialement d'un bateau apte à affronter le lac par tous les temps, ce qui manque à la Section de Nyon lors de sa fondation. Une collision devant Nyon entre les bateaux à vapeur " le Cygne " et " Le Léman " en 1886, révèle bien vite des lacunes pour les interventions. Cette circonstance provoque une vive réaction parmi les riverains et le Sauvetage en particulier, d'où la décision de construire une embarcation et, pour la financer, de lancer une souscription publique. Celle-ci est couronnée de succès. Une somme de Fr. 1'200.- est récoltée auprès de la population nyonnaise et des environs. La construction envisagée est adjugée en 1887 à M. Garnier de Genève, pour le prix de Fr. 1'500.- L'embarcation, en sapin, équipée de 6 avirons, est mise en service au printemps 1888, sous le nom de Neptune. Ce bateau est remplacé en 1914. Construit en pitchpin par les chantiers de constructions navales de Coppet SA, selon les caractéristiques suivantes : longueur 10m. largeur 2,10m. Forme canot à tableau, très marin, à 6 rameurs et 1 barreur. Il navigue sous le nom de Neptune II. Le prix payé s'élève à Fr. 1'755.- à déduire la reprise de l'ancien bateau pour Fr. 200.- La caisse de la Section de Nyon prend à sa charge la différence. Le Comité Central alloue une subvention de Fr. 150.-. C'est sous l'impulsion du Président de l'époque, Monsieur William Longet, que cette construction est décidée. Des kermesses organisées de main de maître par le sus-nommé ont apporté de substantiels bénéfices qui mettent à l'aise la trésorerie de la Section. Le développement de la navigation à moteur pose de sérieuses difficultés au Comité. Neptune II, auquel on fait adapter, en 1941, un moteur d'auto transformé, ne rend pas les services que l'on attend. En 1948, le Comité s'approche de Monsieur Henri Copponex, ingénieur naval à Genève, qui est chargé d'établir des plans et un cahier des charges pour la réalisation d'une embarcation à moteur, mais conçue de façon à y installer une ramerie, permettant l'entraînement des équipiers.



L'équipe de Nyon aux courses du Petit-Lac, le 14 juin 1908. Au 1er rang, de gauche à droite : Emile Cortellini, Albert Pittet, Charles Gay et François Favre. Au 2ème rang, debout : John Veluz, Onésime Bussien, H. Kopp.

NEPTUNE III

Les caractéristiques du Neptune III sont les suivantes : longueur hors tout 9m50, largeur 2m14, avec tableau et installation d'un moteur assez puissant, 8 tolets pour la ramerie accessoire.

Neptune III, la plus ancienne unité de la Section, pilotée ici par Jean-Paul Sartorio, qui effectua, dans son chantier naval de Mies, la rénovation entreprise en 1985.

Le devis global s'élève à Fr. 20'000.- Plusieurs offres sont examinées par le Comité qui arrête son choix, pour la coque, à celle de MM. Cherpillod Frères, chantier naval à Nyon. Actuellement, ce dernier est désarmé de ses rames et un moteur tout neuf fut installé pour le 100ème anniversaire de la Section. Il est toujours le fleuron de notre flotte et participe régulièrement aux cours motonautiques lors du Gymkhana à Ouchy. Grâce à un don anonyme, le chantier naval Sartorio à Mies est chargé de la construction d'un nouveau canot à 10 rameurs. Les plans sont exécutés par notre ami Noël Charmillot. Ce qui nous a permis, après bien des années de vaches maigres, de gagner le challenge du Marathon ainsi que celui du Petit-Lac. En 1963, un bateau pneumatique Zodiac, muni d'un moteur hors-bord puissant, entre en service comme unité rapide de premier secours. Son prix, avec son équipement, s'élève à Fr. 9'000.-.Sept ans plus tard, le Zodiac fatigué et très abîmé doit être remplacé. Il n'est plus apte à naviguer convenablement. Le choix se porte sur un bateau en polyester de marque Mariner, pour le prix de Fr. 13'000.-, montant pris en charge par la Caisse de la Section. Muni d'un moteur hors-bord de 75 CV, il fonctionne comme bateau de premier secours, sous le nom de Libellule II. En 1989, acquisition d'une nouvelle unité d'intervention, (actuellement toujours en activité), de marque Boston Whaler " Outrage 18 ", équipé d'un moteur Johson V6 de 150 CV et de tout le matériel moderne d'intervention.

Les locaux de la Section : à gauche, on distingue le bâtiment (local de réunion) qui fut construit par les membres.

SECTEUR et ACTIVITES

La Section couvre un long secteur et englobe 4 communes, à savoir Crans, Nyon, Prangins et Gland.

Nous ne vous relatons pas les diverses interventions, faits divers, etc. qui se sont déroulés depuis la fondation de la Section, tant ils sont nombreux et variés.

Nos Présidents successifs sont : Charles Rindlisbacher, Marcel Maillard, Charly Gatti, Pierre Quiblier, Henri Cherpillod, Guy Noël et, actuellement, Jean-Paul Sartorio.

Nous effectuons un service de vigie de mi-avril à fin septembre, les samedi après-midi et dimanche tout le jour. Une formation durant l'hiver en piscine est également assurée afin de former les enfants des écoles au test Jeunesse et Sport ainsi qu'aux brevets I et II.

Le hangar de la Section dans le port de Nyon.

CARACTERISTIQUES

La Section compte actuellement 54 membres actifs, 1 doyen et 15 vétérans; 41 obtentions d'un permis de conduire de bateau à moteur; 28 personnes assurant les vigies; 12 porteurs de BIP; 7 brevets II; 2 brevets I.;2 inspecteurs de la Commission Technique (dont un Président); 1 membre de la Commission de Formation; 1 membre au jury de la rame; 3 membres au jury de la plonge. Notre dernière acquisition : un radar fixe, pour lequel nous attendons les autorisations nécessaires à sa mise en activité. Nos dernières interventions de 1999 ont été effectuées au port des Abériaux à Prangins, suite aux intempéries du mois de décembre.

Jusqu'au début juillet, notre Section préparera la Fête Internationale de Sauvetage, groupant toutes les sociétés françaises et suisses de notre beau lac. Un Comité d'organisation travaille activement depuis de nombreux mois pour en assurer le succès. La presse et un programme de fête vous donneront tous les détails en temps opportun.

Chers amies et amis, membres supporters, donateurs, navigateurs, nous vous remercions par avance de votre soutien qui nous est indispensable pour une telle organisation.

NOUS VOUS DONNONS D'ORES ET DEJA RENDEZ-VOUS A NYON, SUR LE QUAI LES 8 ET 9 JUILLET PROCHAINS.