

Rapport d'activité 1999

1 INTRODUCTION

Le présent rapport constitue la synthèse des rapports d'activités 1999 transmis par les 34 sections de sauvetage de la SISL. On trouvera en annexe un tableau détaillant l'ensemble des données concernant les effectifs, les moyens d'intervention, les surveillances et les secours effectués durant l'année. Ces derniers sont explicités par type d'intervention selon la gravité des cas et selon la nature des embarcations.

2 EFFECTIFS

Au 31 décembre 1999, la SISL comptait 2176 membres inscrits officiellement. Ce nombre représente aussi bien les jeunes membres admis dans notre société dès l'âge de 13 ans que les membres DOYENS totalisant cinquante années et plus de sociétariat. L'effectif total enregistré est passé de 2111 membres en 1998 à 2176 membres en 1999, représentant une augmentation de 65 membres au total, soit 3 %. Cette significative augmentation est réjouissante et porteuse d'espoir dans le renouvellement et le rajeunissement des effectifs. On peut considérer que 40% des membres sont des actifs opérationnels ou logistiques. Les départs ont été bien compensés par des arrivées, puisque nous avons enregistré en 1999 l'adhésion de 168 nouveaux membres.

3 MOYENS D'INTERVENTION

Le nombre total d'unités recensées au sein de la SISL s'élève à 83 (40 canots à rames dont 6 servant à l'apprentissage) et 43 unités à moteur (20 vedettes et 23 unités d'intervention). Les anciennes unités, moins efficaces, sont régulièrement remplacées par des unités plus opérationnelles et au bénéfice d'une technologie plus adaptée et plus moderne.

Dans l'incertitude de prochains changements sur les ondes radios, nombre de postes détenus par les sections n' a pas augmenté de manière significative. Les 136 postes de radio, relayés par des bips pour l'alarme, répondent bien aux services attendus.

4 SURVEILLANCE

Comme les années précédentes, les sections de la SISL se sont largement impliquées dans la surveillance, l'assistance aux régates et autres manifestations locales. Le nombre d'actes de surveillance de régates de tous types s'est élevé à 330 (en augmentation de 19 % par rapport à 1998).

Le nombre total de vigies assurées demeure toujours conséquent. Il passe de 1278 en 1998 à 1320 en 1999. En légère augmentation (+ 3 %) ce nombre continuellement élevé marque toute l'importance que les sections de la SISL attachent à la prévention.

5 INTERVENTIONS

Les interventions sont classées selon trois types de cas, soit:

BENIN Il s'agit d'une simple assistance, voire d'un dépannage. Aucun dégât matériel n'a été signalé. Aucune personne n'est en danger. Il s'agit d'une intervention à titre préventif.

MOYEN Il s'agit d'une assistance par suite de dégâts matériels mais aucune personne n'est momentanément en danger.

GRAVE Il s'agit d'un sauvetage. Les personnes assistées courent un réel danger.

Sur un total de 857 interventions comptabilisées :

591 concernent des cas bénins (69 %)

162 concernent des cas moyens (19 %)

71 concernent des cas jugés graves (8%)

Si le nombre total des interventions (857) est en très forte augmentation par rapport à 1998 (679), cela est dû essentiellement au célèbre Lothar. En effet, durant la tempête des 26 et 27 décembre 1999 les sections de sauvetage ont signalé l'intervention sur 158 embarcations de toutes sortes. Suite à l'intervention sur un bateau de la CGN en panne le nombre total de personnes assistées a également très fortement augmenté (992 en 1998 à 1348 en 1999). Même si l'on ne tient pas compte de l'intervention sur l'unité de la CGN, le nombre de personnes assistées est de 15 % plus élevé en 1999 par rapport à l'année précédente. Concernant le nombre de personnes assistées alors qu'elles étaient réellement en danger, il a diminué, ceci pour la deuxième fois en 7 ans : il est inférieur à 100 personnes (116 en 1998 à 98 en 1999).

6 TYPES D'EMBARCATIONS ASSISTEES / SECOURUES

Sur les 857 interventions de tous types comptabilisées :

100 concernent des planches à voile

125 concernent des dériveurs

223 concernent des lestés

302 concernent des canots à moteur

130 concernent des cas divers

A nouveau, en raison de la tempête du 26 décembre, il est difficile de tirer des conclusions et de définir une statistique réaliste sur la répartition des embarcations secourues qui diffère fortement de celle des années précédentes. Seul est à retenir le nombre d'interventions pour des planches à voile (89 en 1998 et 100 en 1999) qui a augmenté de 12 %. De plus, concernant les unités à moteur, il est à remarquer une augmentation sensible des interventions dues à des pannes de moteur et d'essence. Les amarrages défectueux sont, eux aussi, en augmentation. La rubrique des divers est restée stable. Sous la rubrique divers sont comptabilisées les interventions concernant des catamarans, des bateaux, d'avirons, des plongeurs subaquatiques, des nageurs, des malaises, des blessures, des montgolfières, des parapentes des parachutistes, des pédalos, des animaux, des recherches diverses et des pollutions.

7 BILAN DE L'EXERCICE 1999

D'une manière générale, les sauveteurs ont été plus actifs en 1999 que lors des 10 années précédentes. Même si le nombre d'interventions a fortement augmenté, la consommation de carburant a baissé de 6 % en 1999. Elle représente quand même 37'357 litres d'essence et 18'437 litres de diesel soit une consommation totale de 55794 litres de carburant. Le travail de prévention prend toujours autant d'importance et les sections de sauvetage sont davantage sollicitées pour toutes sortes d'activités, même parfois pour des situations ne concernant pas directement et automatiquement leur mission première.