

La Savoie

La barque a été construite sur le même modèle que l'initiale. C'est le petit fils du constructeur de la première barque, amoureux du lac et de la navigation, qui a eu l'idée de reconstruire la même barque, avec le même gabarit.

La barque "LA SAVOIE", c'est 32m de longueur 8,50m. de largeur, avec une capacité de 90 m3 de chargement de pierres, son poids étant de 200 tonnes, chargée. Sa capacité est de 170 tonnes. Le pont est en mélèze de Briançon. La coque, également en mélèze, comporte quatre parois étanches. Les membrures sont en chêne chablaisien. Il a fallu 70 m3 de chêne et 110 m3 de mélèze. Il a été incorporé 17 tonnes de plomb pour assurer sa stabilité hors chargement. Deux gros moteurs de 70 CV interviendront en cas de manque de vent. Le pont est bombé pour accentuer la résistance. "LA SAVOIE" sera destinée au tourisme et pourra transporter 35 personnes à la voile ou 75 avec moteurs.



Le 11 juin dernier, 25'000 personnes ont assisté à sa mise à l'eau à Thonon, lieu de sa construction. Elle a effectué un périple de 100 mètres, sur la remorque "mille pattes" du CERN. La manutention, originale, a été parfaitement coordonnée par Pascal MARTIN et Camille GILLET dirigés par Guy BAILLY M P. -A REYMOND est l'architecte de "LA SAVOIE", qui a été construite par le chantier naval du GUIP (BREST) Depuis lors, la pose des deux mats début juillet, a permis de figurer honorablement lors d'une escapade en escorte au Tour de France et c'est désormais chose officielle, "LA SAVOIE" recrute ses futurs équipiers. Dès octobre, l'équipe du GUIP achève le gréement. Les antennes mesurent la bagatelle de 32m, et les mats 18m. chacun. Les voiles doivent être en service pour la fin décembre (surface totale de 385 m2). C'est dire que le travail ne manquera pas et tous les soutiens seront les bienvenus, mais c'est promis, le 21ème siècle s'ouvrira avec "LA SAVOIE" achevée !