

# *Nau de pêche*

## de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle

La nau de pêche du Léman fait partie de la famille des bateaux à fond plat dont la tradition de construction remonte à l'époque celtique. Remplacée dès 1870 par des canots en forme, la nau de pêche a définitivement disparu entre 1920 et 1930. Aucun exemplaire n'a été sauvé et aucun relevé d'époque n'est disponible.

Compte tenu de l'intérêt pour cet authentique maillon du patrimoine naval lémanique, une équipe de copains a préparé, dès 1995, un projet de construction. L'aventure a débuté par la détermination des caractéristiques principales basées sur l'iconographie disponible (gravures, peintures et photographies). Elle s'est poursuivie par le choix du bois sur pied, puis par l'abattage, le sciage et le séchage.

La construction proprement dite a été réalisée en décembre 1998 et janvier 1999 au chantier "Mayu " à Rolle. Cette nau de pêche répond aux critères

suivants :

il s'agit d'un bateau de travail à fond plat, non ponté qui a une longueur de 8,2 m. et une largeur de 2,3 m. pour un poids de 775 kg.

Autres caractéristiques :

- flancs évasés à angle constant (environ 30° de la verticale), tableau incliné sur l'arrière, étrave de 2 m. très inclinée
- bordages en sapin du Risoux (épicéa), épaisseur de 37 mm. pour la sole et 26 mm. pour les flancs
- membrures, tableau arrière et étrave en chêne, couples en 4 pièces
- fixation membrure-bordé par chevillage bois pour la sole et clouage pour les flancs
- 2 bancs de nage, 1 banc-étambrai, court pontage arrière
- calfatage avec cordon de coton
- imprégnation au goudron de Norvège
- 3 rames motrices de 5 m. toutes à tribord avant ; 1 rame rectrice de 6 m à bâbord arrière
- 1 voile latine ou 2 voiles à livarde.

Les expériences pratiques faites lors de la construction seront évidemment complétées par l'évaluation sur l'eau des qualités nautiques de la nau de pêche tant à la rame qu'à la voile. L'ensemble de la démarche s'apparente ainsi à l'archéologie expérimentale. Une présentation a été faite lors de la fête du sauvetage à Pully de l'année dernière.



*La Nau*

Son nom de baptême est **SAPAUDIA** : au milieu du Ve siècle, les Burgondes s'installent dans nos régions et fondent un royaume pour défendre une marche de l'Empire romain ; c'est la Sapaudia des chroniqueurs. Les érudits situent ce royaume soit au nord soit au sud du Léman qui devient ainsi le "juste milieu" des diverses théories. Fait remarquable pour les mœurs de l'époque, les nouveaux venus n'avaient le droit de s'approprier qu'une partie des biens des autochtones gallo-romains. La nau de pêche "SAPAUDIA" doit donc perpétuer un esprit de tolérance et un art de vivre commun à toutes les rives lémaniques.

*Roland Vuffray et Antoine Domenjoz*