

Une nouvelle unité d'intervention

A Bret-Locum, après 14 ans de bons et loyaux services, mais aussi quelques rustines, pannes et défaillances, notre vieux Zodiac a été remplacé par une nouvelle unité d'intervention particulièrement performante nommée "SALVUS SEMPER" (=sain et sauf toujours).

SALVUS SEMPER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Marque Zodiac type 600SRMN, semi-rigide réservé à la Marine Nationale, modèle spécial pour commando de marine et sauvetage en mer, construit uniquement sur demande.

Pays de fabrication : France

Longueur hors tout : 6m.

Largeur: 2m45

Poids à vide : 340 kg

Charge utile ; 1620 kg

Capacité : 18 personnes mais limité

Motorisation : moteur hors bord Yamaha

à 12 personnes sur le permis de

4 temps de 100 CV, essence sans plomb

navigation, sauf en cas d'intervention.

Réservoir d'une capacité de 90 litres.

ARMEMENT :

Console de pilotage centrale avec compas offshore et coffre incorporé dans lequel se range la pharmacie. Le pilote peut s'installer debout ou assis sur le siège "Jockey" à 2 places dans lequel se trouve le réservoir d'essence. Roll bar inox équipé d'un gyrophare bleu, du feu orange fixe, du feu blanc de stationnement, des feux de route, d'une sirène 2 tons et d'un projecteur de recherche. Coffre rigide à l'avant renfermant cordes de remorquage, ancre, etc... Equipement de sécurité ainsi que 4 avirons. Valeur : 132'000.- francs français (hors taxes).

Ce bateau a été payé par le Syndicat Intercommunal de la Rive française qui finance tout ou partie des unités d'intervention. Il est opérationnel depuis le 15 décembre 2000 (début de sa période de rodage). Mais malheureusement, notre printemps ayant été trop chargé, la section de Bret-Locum n'a pas eu le temps d'inaugurer officiellement ce bateau.

