

# ***La Section de Morges***

Je suis née en 1885, date à laquelle quelques solides gaillards se sont réunis pour que Morges, à l'époque port marchand et de pêche, dispose d'un organisme de secours. Toutefois, je ne fais officiellement mon entrée à la SISL qu'en 1887. Au cours des décennies suivantes, ma flottille a compté successivement plusieurs bateaux, tels le canot en bois "Sauvetage de Morges", la vedette "Ville de Morges", un zodiac, un Boston et diverses petites unités. Actuellement, elle se compose de:

- La "Ville de Morges 2", vedette en aïrex équipée de 2 moteurs diesel turbo de 200 CV, construite par le chantier naval Müller AG, à Spiez,
- Le "Red Clyde", canot d'intervention rapide Q-Boot, de fabrication anglaise, propulsé par un moteur à essence z-drive de 145 CV,
- Le "Juste Lagier", vénérable canot à dix rameurs, sorti des ateliers Oester à Rolle, en 1918.

Toutes ces embarcations sont bichonnées et maintenues en parfait état par René, mon chef matériel, qui se consacre à leur entretien depuis plus de 15 ans. Ma situation financière étant saine, grâce à l'appui des navigateurs morgiens et de nos autorités, mon comité envisage même d'équiper la "Ville de Morges 2" d'un radar.

J'offre à mes membres des locaux complètement rénovés. Ils peuvent jouir d'un magnifique hangar à bateaux, avec vestiaires et douches, et d'un local de vigie confortable. Situé au pied du Château de cette ville que l'on dit coquette, à côté du club nautique, il est nanti d'une terrasse fort prisée pendant les beaux jours, avec vue sur les Alpes et le lac qui se profilent en arrière fond, derrière les tourelles du port.



*Local de vigie et terrasse*



*Hangar et "Ville de Morges 2".*

Quelque huitante membres, actifs à des degrés divers, figurent sur mon rôle, qui a été ouvert aux inscriptions féminines dès 1980. Sous "l'autorité" d'un comité de 7 personnes - Streit Eddy Président, Rochat Jean-Claude Vice-président, Bouchet René Chef matériel, Gauchat Daniel Chef pilote, Rogier Marie-Claude Caissière, Brocard Florence Secrétaire, et Margueron Dominique Intendant - je suis structurée en 5 vigies qui, pendant la saison de navigation, assument à tour de rôle une garde les soirs de régates et les week-ends. Deux équipes (une de jour et une de nuit) peuvent être alarmées en tout temps par la police municipale.



*Morgiens en action*

Dès 1979, et ce pendant une douzaine d'années, huit de mes équipiers sont descendus chaque printemps à Hyères pour renforcer les sauveteurs de l'endroit pendant la semaine olympique. Ils ont pu ainsi acquérir un peu d'expérience supplémentaire mais, surtout, nouer de solides relations qui, en 1985, ont amené François Daccord, alors président, à me jumeler avec cette station SNSM.

Ce pacte d'amitié est honoré tous les cinq ans par une "montée" des méditerranéens et par une "descente", l'année suivante, d'une délégation de mes loustics.



*Pierre Barthélémy, pdt SNSM Hyères, lors de la préparation d'une bouillabaisse devant nos locaux.*

Si mes sauveteurs sont performants au niveau des interventions (environ 80 par année), ils savent aussi se consacrer aux loisirs et ont organisé sept fêtes centrales pendant le siècle écoulé. Ils aiment aussi s'asseoir sur leur terrasse, à l'ombre des pins, pour partager le verre de l'amitié, discourir de choses et d'autres, voire refaire un peu le monde.

En conclusion, je suis une section qui n'a actuellement pas de problèmes majeurs, dont les membres assument leurs missions, tout en se consacrant à diverses activités récréatives et fraternelles, bien dans la tradition lémanique.

*Eddy Streit*