Rapport d'inspections 2001

INTRODUCTION

L'inspection 2001 a eu lieu conformément au programme établi lors de l'assemblée des délégués du 25 novembre 2000 à Cully.

Le samedi 21 avril a été consacré aux inspections des secteurs IV, V, VII et VIII, le samedi 28 avril à celle des secteurs I, II, III et VI. Les 34 sections ont été inspectées; lors de leurs visites, les inspecteurs ont été accueillis par près de 250 sauveteurs et sauveteuses qui ont préparé les embarcations, les locaux, les documents et parfois même, le repas pour les inspecteurs.

INSPECTIONS TECHNIQUES

Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner, Jean-Paul Sartorio, Thierry Reichenbach, Jean-Jacques Maradan et Jean-Luc Cheseaux ont contrôlé les embarcations des sections de la SISL. Nicolas Baumgartner, constructeur naval établi à Villeneuve, nommé membre de la commission technique lors de l'assemblée des délégués du 25 novembre 2000, effectuait sa première inspection en compagnie de Jean-Paul Sartorio. En 2001, seuls 2 bateaux n'ont pas été inspectés, "La Belle du Lac" à Evian en réparation à Genève et "Rémy" à Lugrin, incendié le 26 février 2001. La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateaux de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation sont bien mis en pratique. Au lendemain de l'inspection 2001, notre flotte comprend 86 embarcations au total, soit 19 vedettes, 27 unités d'intervention et 40 canots, en augmentation de 2 unités par rapport à 2000 (mise hors service du Rémy à Lugrin, remise en service du "Général-Guisan" à Villette, remplacement du "Cologne I" à La Belotte, de la "Vigie II" à Montreux et du "Semper Salvus" à Bret-Locum, acquisition du "Kilukru" à Genève). L'augmentation réelle est en fait d'une unité: jusqu'en 2001 seules les unités disponibles étaient répertoriées sur le document "La flotte de la SISL"; dès 2002 toutes le seront, leur indisponibilité éventuelle n'étant plus mentionnée que sur les rapports d'inspection. Ainsi, du point de vue strictement comptable, les chiffres correspondront entre les divers documents, étant précisé qu'une nouvelle embarcation ne figurera dans l'effectif de la flotte de la SISL qu'après la première inspection SISL suivant sa mise à l'eau.

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Elles ont été réalisées, toujours dans l'ordre des secteurs, par les membres du Comité Central: Jean-Michel Clerc, Josiane Zonca, Stéphane Warpelin, Edmond Monod, Louis Perréard, Simon Jacquier, Michel Detrey, Jean-Luc Raffini et Pierre Guignard. En 2001, 864 exercices de pilotage / bateau-école de même que 864 entraînements à la rame ainsi que 461 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections, tandis que 36 sauveteuses et sauveteurs se soumettaient aux épreuves des tests I à III (22 tests I, 10 tests II, 4 tests III). 23

sections ont participé au cours organisé par les Samaritains et 16 sections étaient présentes à Ouchy pour le cours de sauvetage motorisé.

CONCLUSION

L'inspection 2001 ne permet pas de tirer de conclusions fondamentalement différentes de celles des années précédentes. Elle a été utilisée pour vous transmettre des documents; cette pratique devrait se renforcer à l'avenir, favorisant ainsi l'économie et la convivialité. Si l'administration n'est pas l'activité principale du sauveteur, elle permet à notre Société d'effacer les distances; les membres du Comité central, en particulier le secrétaire général, bénévoles comme nous tous, verraient leur tâche allégée par le respect des délais. Celui-ci permet de communiquer à temps le reflet de votre immense activité et permet quelque économie. Je suis certain que le sauveteur saura se révéler efficace dans ce domaine également.

Au nom de vos inspecteurs techniques et administratifs, je vous remercie de l'accueil que vous nous avez réservé l'année passée et vous dis ici le plaisir que nous aurons à vous retrouver dans vos locaux les 20 et 27 avril prochains.

Jean-Luc Raffini