

Rapport d'inspection 2002

INTRODUCTION

L'inspection 2002 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des délégués du 24 novembre 2001 à Territet.

Les secteurs I, II et IV ont été inspectés le samedi 20 avril 2002, les secteurs III, V, VI, VII et VIII l'étant une semaine plus tard, le 27 avril 2002. Les 34 sections étaient représentées par plus de 230 Sauveteuses et Sauveteurs lors de ces deux journées.

INSPECTIONS TECHNIQUES

Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner, Thierry Reichenbach, Jean-Jacques Maradan et Jean-Luc Chesaux ont contrôlé les embarcations des sociétés de la SISL.

En 2002, 4 embarcations n'ont pas été inspectées, le Cologny II et la Monique à la Belotte-Bellerive, en révision dans des chantiers, le zodiac de Bellevue-Genthod en réparation et Mon Devoir III à Clarens, hors service en attendant sa remotorisation. La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateaux de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés. Au lendemain de l'inspection 2002, notre flotte comprend 84 embarcations au total, soit 19 vedettes, 26 unités d'intervention et 39 canots, en diminution de 2 unités par rapport à 2001 (mise hors service du GENEVA à Genève et du REMY à Lugrin, remplacement du TREIZE ETOILES par le TREIZE ETOILES II au Bouveret).

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Jean-Michel Clerc, Josianne Zonca, Stéphane Warpelin, Simon Jacquier, Louis Perreard, Michel Detrey, Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit et Edmond Monod, membres du Comité central ont contrôlé la tenue des documents administratifs des sections.

Leur compilation me permet de vous annoncer ici que 679 exercices de pilotage/bateau école, de même que 1'007 entraînements à la rame, ainsi que 513 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections, tandis que 90 Sauveteuses et Sauveteurs se soumettaient aux épreuves des tests I à III (34 tests I, 11 tests II, 45 tests III). 25 sections ont suivi le cours organisé par les Samaritains et 22 sections étaient représentées à Ouchy pour le cours de sauvetage motorisé.

CONCLUSION

L'inspection 2002 ne révèle rien de fondamentalement différent par rapport aux années précédentes : Du point de vue administratif, il convient de souligner ici l'importance que prend le volume des échanges par l'électronique, grâce au site Internet et au réseau mis en place et entretenu par le Webmaster ; qu'il en soit ici chaleureusement remercié.

Du point de vue technique, un net relâchement a vu le jour sur une portion géographiquement bien délimitée de notre Léman, suite à la modification de structures administratives ; mon vœu le plus cher est que l'esprit Sauveteur reprenne au plus vite le dessus, afin que les embarcations reçoivent les soins qu'elles méritent : il en va de l'image de notre société.

L'organisation de l'inspection et son déroulement représentent un gros investissement de la part des inspecteurs, qui consacrent bénévolement leur journée à celle-ci. La plus belle récompense que vous puissiez leur offrir est de leur présenter vos embarcations, votre matériel et vos documents soigneusement entretenus et tenus ! Ce faisant, vous démontrerez également votre préparation à porter secours à autrui, but que nous nous sommes tous fixé en adhérant au

Sauvetage. 2003, marque le début d'un nouveau tournus ; ayez à cœur de surprendre vos inspecteurs les 26 avril et 3 mai prochains !

Au nom des inspecteurs techniques et administratifs, je vous remercie de l'accueil que vous nous avez réservé l'an dernier et me réjouis de vous retrouver dans vos locaux.

Jean-Luc Raffini