

Rapport d'inspection 2003

INTRODUCTION

L'inspection 2003 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 23 novembre 2002 au Bouveret.

Les secteurs I, IV et VIII ont été inspectés le samedi 26 avril 2003, les secteurs II, III, V, VI, VII l'étant une semaine plus tard, le 3 mai 2003. Les 34 sections étaient représentées par plus de 250 Sauveteuses et Sauveteurs lors de ces deux journées.

INSPECTIONS TECHNIQUES

Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner, Thierry Reichenbach et Jean-Jacques Maradan ont contrôlé les embarcations des sociétés de la SISL.

En 2003, seule une embarcation n'a pas été inspectée, le JUNIOR de Versoix, en peinture chez Jean-Paul Sartorio.

La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateaux de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés. Au lendemain de l'inspection 2003, notre flotte comprend 87 embarcations au total, soit 19 vedettes, 28 unités d'intervention et 40 canots, en augmentation de 3 unités par rapport à 2002 (mise en service du GOLERON II à Genève, remise en service de la COMETE à Villette, mise en service du MUTIN à Lugrin).

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Josiane Zonca, Stéphane Warpelin, Louis Perreard, Liliane Pignet accompagnée de Simon Jacquier pour sa première inspection, Michel Detrey et Jean-Luc Raffini, membres du Comité central, ont contrôlé les documents administratifs des sections.

Leur compilation me permet de vous annoncer ici, qu'en 2002, 914 exercices de pilotage/bateau école de même que 910 entraînements à la rame ainsi que 508 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections, tandis que 130 Sauveteuses et Sauveteurs se soumettaient aux épreuves des tests I à III (58 tests I, 22 tests II, 50 tests III).

23 sections ont suivi le cours organisé par les Samaritains et 19 sections étaient représentées à Ouchy pour le cours de sauvetage motorisé.

CONCLUSION

L'inspection 2003 ne révèle rien de fondamentalement différent par rapport aux années précédentes; Du point de vue administratif, il convient de souligner ici l'effort général dans le domaine de la formation: si les chiffres sont restés stables dans le domaine de l'entraînement à la rame, des soins ainsi que de la participation aux cours organisés par les Samaritains et à la journée de sauvetage motorisé, le nombre des cours de pilotage et du passage des tests est en nette augmentation (914 pour 679, 130 pour 90).

Du point de vue technique, le constat de l'année précédente reste valable, à savoir que si le niveau général est bon, une disparité géographique subsiste. Mon vœu est qu'elle disparaisse!

L'organisation de l'inspection et son déroulement représentent un gros investissement de la part des inspecteurs qui consacrent bénévolement leur journée à celle-ci: la plus belle récompense que vous puissiez leur offrir est de leur présenter vos embarcations, votre matériel et vos documents soigneusement entretenus et tenus! Ce faisant, vous démontrerez également votre préparation à porter secours à autrui, but que nous nous sommes tous fixé en adhérant au Sauvetage.

Au nom des inspecteurs techniques et administratifs, je vous remercie de l'accueil que vous nous avez réservé l'an dernier et nous nous réjouissons de vous retrouver dans vos locaux les 17 et 24 avril prochains.

Jean-Luc Raffini