

## *Il était 9h31*

Il était 9h31, mercredi 8 novembre 2006. Le Capitaine de l'unité de la CGN le "Léman" constate qu'une explosion s'est produite dans la salle des machines lors de la croisière régulière effectuée entre Lausanne et Evian. Il lance aussitôt l'alarme. Ayant plus de 220 passagers plus ses membres d'équipage à bord, le sinistre peut rapidement s'avérer grave.

Tous les secours sont mobilisés: 59 sauveteurs vaudois de la SISL avec leurs 17 bateaux d'intervention, mais aussi 3 hélicoptères engagés, 36 ambulances et de nombreux matériels de la gendarmerie, de la PCI, des sanitaires ainsi que des pompiers.

Une importante fumée se dégage du sinistre. Les premiers arrivés sur place constatent l'ampleur de l'incident ainsi que les premiers secours prodigués par l'équipage. Tous les passagers ont pu revêtir un gilet de sauvetage, les nacelles gonflables d'évacuation se préparent. La première prise en charge des nombreux blessés a été rapidement menée.



*Le "Léman" en feu*

En fait, tout ceci n'est qu'un vaste exercice, le plus grand jamais réalisé sur le lac Léman, organisé et dirigé par les services cantonaux vaudois. Ce ne sont pas moins de 355 intervenants qui sont mobilisés dans la chaîne des secours.

### Buts de l'exercice:

Cet exercice "Léman 06" est un exercice 1:1, organisé et dirigé par les services cantonaux vaudois, qui vise à évaluer le plan multilatéral de secours; vérifier la coordination réelle des intervenants et du flux de renseignements; vérifier la stratégie et la gestion de la communication, mettre à jour les lacunes opératives afin d'obtenir un plan d'intervention standardisé (CH).

### Buts et règles d'engagement pour les sections SISL:

Tester le temps de réaction et d'intervention des sections sollicitées, tester la collaboration et la coordination entre sections, ainsi qu'avec d'autres partenaires, évaluer la capacité de prise en charge de la gestion de la place sinistrée, évaluer la capacité d'évacuation des impliqués.

Les sauveteurs du lac sont intégrés à un dispositif de grande envergure, dans lequel ils ont leur rôle à jouer, surtout au début, lorsque le chaos règne encore : sauver les vies, s'organiser et informer, puis se mettre à disposition de "Lago Uno", telle était la démarche à appliquer.

Durant les 45 minutes qui suivirent l'explosion, 18 des 19 sections vaudoises de la SISL furent alarmées. Elles convergèrent sur le lieu du sinistre, les plus éloignées parcourant plus de 20 km, pour finir d'arriver sur place vers 10h45. L'explosion a engendré un incendie avec un fort dégagement de fumée à l'arrière du navire. Le Capitaine a ordonné l'évacuation des 223 passagers et des 4 membres d'équipage à l'aide de 4 plates-formes de sauvetage pneumatiques. Celles-ci ont été déployées et chargées de personnes à évacuer, puis sorties de la zone enfumée où les naufragés et blessés ont été transférés sur différents bateaux de sauvetage, qui ont effectué la noria vers le port de Vidéy.



*L'évacuation des blessés et des rescapés.*

A 11h40, tous les passagers et membres de l'équipage du bateau sinistré étaient évacués sur terre ferme. La mission des sociétés de sauvetage était terminée, l'exercice continuant sur terre avec l'aspect sanitaire et l'évacuation des blessés. Bilan à chaud pour la partie lac.

### Ce qui a bien marché:

- Le temps de réaction après l'alarme et la disponibilité des sections de sauvetage ont été remarquables.

- Le trafic radio s'est limité au strict minimum, les ondes étant relativement disponibles.
- Les manipulations avec les plates-formes de sauvetage étaient excellentes, grâce certainement au cours donné à ce sujet lors de la dernière journée motorisée de la SISL du mois d'octobre dernier.

#### Ce qui doit être amélioré:

- Il est clair que le temps écoulé pour alarmer toutes les sections de sauvetage était trop long.
- Le fait d'amener à terre un grand nombre de passagers trop rapidement a complètement engorgé les secours médicaux, qui étaient dans une phase d'installation de leur matériel.
- La priorité sur la gravité des blessés à évacuer n'a pas été respectée, ce qui est aussi une cause de l'engorgement à terre.
- Certains bateaux ne se sont pas annoncés à "Lago Uno" lors de leur arrivée sur le site.



*Evacuation de blessés et débarquement*

Dans les débriefings qui suivirent cet exercice, la gendarmerie vaudoise s'est montrée particulièrement élogieuse sur nos capacités présentées ce jour, une excellente image de la SISL, reconnue et appréciée par tous les autres partenaires.

Ci-après, voici le message adressé aux sections intervenantes, par notre Président central, Michel Detrey :

*Bonsoir à tous,*

*Au terme de cette journée d'exercice, je tiens à remercier celles et ceux qui sont intervenus sur le bateau "Léman". Vous avez donné une excellente image de la SISL, reconnue et appréciée par tous les autres partenaires.*

*La gendarmerie vaudoise s'est montrée particulièrement élogieuse sur nos capacités présentées ce jour.*

*Certes, quelques petites choses pourront être améliorées, mais je suis ce soir fier et heureux de ce que nous avons montré.*

*Merci encore et à bientôt.*

*Michel Detrey, Président central SISL.*

*François Wenger et Pierre Greppin*