

# Rapport d'inspection 2008

## INTRODUCTION

L'inspection 2008 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 24 novembre 2007 à Morges. Les secteurs I, VII et VIII ont été inspectés le samedi 12 avril 2008, les secteurs II, III, IV, V et VI le samedi 19 avril 2008. Les 34 sections étaient représentées par 222 Sauveteurs lors de ces deux journées.

## INSPECTIONS TECHNIQUES

Jean-Jacques Maradan, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Bruno Ries en remplacement de Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner et Thierry Reichenbach ont contrôlé les embarcations de la SISL.

En 2008, 4 embarcations n'ont pas été inspectées: Goléron II et Kilukru à Genève, Junior à Versoix et Thétys à Nyon: ces embarcations étaient encore en chantier au moment de l'inspection. La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.

Au lendemain de l'inspection de 2008, notre flotte comprenait 89 embarcations au total, soit 21 vedettes, 25 unités d'intervention et 43 canots, chiffre en diminution d'une unité par rapport à 2007, suite à la mise hors service du semi-rigide GE 51724 à Bellevue-Genthod, à l'annonce puis au retrait du canot des juniors à Saint-Prex et au remplacement de la Comète par Saturnin, inauguré le 7 juillet 2007 à Villette.

L'inspection technique 2008 a vu l'introduction d'une liste de points

à contrôler sur chaque bateau. Synthèse des exigences administratives et de l'expérience de nos inspecteurs, cette liste, remise aux Sections avant l'inspection, doit également servir de fil rouge aux pilotes et responsables du matériel afin de maintenir nos embarcations en parfait état.

## INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Josiane Zonca, accompagnée d'Eddy Streit pour sa première inspection, Daniel Berquand, Liliane Piguët, Philippe Rubath et Simon Jacquier, membres du Comité central ont contrôlé les documents administratifs des sections.

Leur compilation me permet de vous annoncer ici qu'en 2007, 567 exercices de pilotage/bateau école, 955 entraînements à la rame et 398 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections. Les tests et brevets passés en 2007 ont fait l'objet d'une mention dans le rapport de formation. 17 nouveaux permis de conduire bateau ont été délivrés aux membres de la SISL entre l'inspection 2007 et l'inspection 2008. 22 sections ont suivi les cours organisés par les Samaritains et 15 étaient présentes à Ouchy pour la Journée de Sauvetage motorisé.

L'inspection 2008 a également été l'occasion de récolter les 50 permis de navigation des sections vaudoises pour les transmettre au Service des automobiles et de la navigation: le départ à la retraite de l'inspecteur chef, M Vautravers, et la réorganisation du service qui en a découlé ont nécessité cette démarche.

## CONCLUSION

Les chiffres de l'année 2007 reflètent une activité toujours importante mais sont, à part les entraînements à la rame, en diminution par rapport à l'année précédente: ne nous alarmons pas, il n'y a guère que sur les tableaux prévisionnels que la croissance est constante, mais gardons le cap afin de conserver notre savoir-faire et notre disponibilité. Josiane Zonca a effectué sa dernière inspection en 2008, alors qu'Edmond Monod l'avait accompagnée pour sa première inspection en 2000.

Contrairement aux années précédentes, je ne vous donne pas rendez-vous pour l'inspection 2009 puisqu'elle a déjà eu lieu et passe directement au rapport d'inspection 2009 en vous remerciant d'avance de votre patience et de votre attention.

*Jean-Luc Raffini, 17.04.2009*

# Rapport d'inspection 2009

L'inspection 2009 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'assemblée des délégués du 29 novembre 2008 à Saint-Saphorin. Les secteurs I à VI ont été inspectés le samedi 4 avril 2009, les secteurs VII et VIII le samedi 18 avril 2009. Les 34 sections étaient représentées par 226 Sauveteurs lors de ces deux journées.

L'inspection 2009 initiait un nouveau tournus de 3 ans.

## INSPECTIONS TECHNIQUES

Thierry Reichenbach, Jean-Jacques Maradan accompagné de Patrick Treina pour sa première inspection, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull accompagné de Pierre-Henri Loup pour sa première inspection, Pierre-Marie Amiguet, Bruno Ries et Yves Detrey en remplacement d'Albert Morisod, Roland Balmer et Nicolas-Baumgartner ont contrôlé les embarcations de la SISL.

En 2009, 9 embarcations n'ont pas été inspectées: Pointe à la Bise à la Bellotte-Bellerive, GE 2008 à Bellevue-Genthod, Junior à Versoix, Etoile du Léman III à Ouchy, Mandarin à Pully, Vigie à Montreux, Salvus Semper à Bret-locum, Benevolus à Lugrin et Trait d'Union à Yvoire: ces embarcations étaient encore en chantier au moment de l'inspection.

La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés. Au lendemain de l'inspection 2009, notre flotte comprenait 91 embarcations au total, soit 21 vedettes, 27 unités d'intervention et 43 canots, chiffre en augmentation de deux unités par rapport à 2008, suite à la mise en service du Zepelin Pro 7.50 à Bellevue-Genthod dont l'inauguration aura lieu le 23 mai prochain, à la mise en service du Pass' Vag à Versoix, inauguré le 24 mai 2008 et au remplacement de La Chablaisienne par Aquaria, à Yvoire, inaugurée le 19 septembre 2008.

## INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Annick Jacquier, Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Eddy Streit, Michel Detrey, Liliane Piguet et Philippe Rubath, membres du Comité central ont contrôlé les documents administratifs des sections. Leur compilation me permet de vous annoncer ici qu'en 2008, 516 exercices de pilotage/bateau école, 915 entraînements à la rame, et 416 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections. 21 tests I, 30 tests II, 26 tests III, 11 brevets I et 4 brevets II ont été délivrés aux membres de la SISL suite à la réussite des épreuves 10 nouveaux permis de conduire bateau

## INTRODUCTION

ont été délivrés aux membres de la SISL entre l'inspection 2008 et l'inspection 2009. 18 Sections ont suivi les cours organisés par les Samaritains et 18 étaient présentes à Ouchy pour la Journée de Sauvetage motorisé.

## CONCLUSION

L'inspection 2009 aura été exceptionnelle par l'ampleur du nombre de changements chez les inspecteurs: 2 nouveaux inspecteurs techniques, Pierre-Henri Loup et Patrick Treina, une nouvelle inspectrice administrative, Annick Jacquier et un cas toujours particulier, Simon Jacquier qui était présent pour accompagner Annick mais également pour retrouver le secteur par lequel il avait commencé en 1990! L'inspection 2009 était-elle sa dernière? Réponse au prochain épisode... Jean-Jacques Maradan effectuait sa 11<sup>e</sup> et dernière inspection dans un secteur qui lui est cher puisqu'il avait travaillé avec Kim Dürr.

C'est avec regret et amertume, selon ses mots, qu'Albert Morisod a demandé, par écrit, à Jean-Paul Sartorio d'être relevé de sa fonction d'inspecteur en mars dernier pour raisons de santé. "Moïse" était entré à la Commission technique en 1976, sous la présidence d'Henri Blanc, succédant à Alfred Amiguet, père de Pierre-Marie. 32 ans et 33 inspections, si ce n'est pas de la passion... Une page s'est tournée pour toi, Moïse, nous t'adressons tous nos vœux de rétablissement et puisses-tu encore longtemps profiter de ce beau Léman, en expliquant aux plus jeunes les arcanes du pilotage d'une unité à arbre fixe! Merci à vous tous pour votre dévouement, excellente saison 2009 et vive la SISL!

*Jean-Luc Raffini, 23.04.2009*