

# Rapport d'inspection 2010

## INTRODUCTION

L'inspection 2010 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 28 novembre 2009 à Rivaz. Ce programme est une première dans l'histoire des inspections: pour vous livrer la synthèse aujourd'hui en tenant compte des fêtes de Pâques notamment, nous avons décidé d'organiser l'inspection 2010 sur un seul samedi. Les 8 secteurs ont été inspectés le 10 avril dernier. Les 34 sections étaient représentées par 270 Sauveteurs lors de cette journée.

## INSPECTIONS TECHNIQUES

Thierry Reichenbach, Patrick Treina, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Pierre-Henri-Loup, Jean-Philippe Mayerat accompagné de Roland Balmer pour sa première inspection et Nicolas Baumgartner ont contrôlé les embarcations de la SISL.

En 2010, 6 embarcations n'ont pas été inspectées: Aquilon à Bellevue-Genthod et Pass'vag à Versoix de retour à l'usine, Thétys à Nyon, Président Wilson à Lutry non encore remis à l'eau du fait du niveau du Lac, Colonel Huber II à Bouvet qui sera prochainement confié au chantier Lavarello et Murablo III à Amphion-Publier en chantier au moment de l'inspection.

La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.

Au lendemain de l'inspection 2010, notre flotte comprend 89 embarcations au total, soit 23 vedettes, 24 unités d'intervention et 42 ca-

nots, chiffre en diminution de deux unités par rapport à 2009, suite à la mise hors service de l'Emile et l'Intrepide II à la Belotte-Bellerive, au remplacement de Nausicaa par la Terre-Sainte, inaugurée le 15 août 2009 à Coppet et au remplacement de Vétéran VII par une vedette à Vevey-Vétéran.

Pour mémoire et conformément aux usages en vigueur, les nouvelles unités ne sont comptabilisées dans la flotte de la SISL qu'après leur première inspection par un membre de la Commission Technique.

## INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Annik Jacquier, Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Eddy Streit, Pierre Greppin, Liliane Piguet et Philippe Rubath, membres du Comité Central ont contrôlé les documents administratifs des sections.

Leur compilation me permet de vous annoncer ici qu'en 2009, 677 exercices de pilotage/bateau école, 1011 entraînements à la rame, et 407 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections.

En 2009, les membres de la SISL ont satisfait aux exigences de 25 tests I, 12 tests II et 21 tests III; leurs aptitudes ont été attestées par la réussite de 7 brevets I. 15 nouveaux permis de conduire bateau ont été délivrés aux membres de la SISL entre l'inspection 2009 et l'inspection 2010.

16 sections ont suivi les cours organisés par les Samaritains et 9 étaient présentes à Pully pour la Journée de Sauvetage motorisé.

## CONCLUSION

Les chiffres de l'année 2010 reflètent une activité toujours importante et sont en légère hausse par rapport aux deux années précédentes, ce qui est réjouissant.

Roland Balmer a effectué sa dernière inspection cette année; Simon Jacquier n'apparaît pas sur les comptes rendus, il a donc effectué sa dernière inspection en 2009, après 20 ans d'activité au Comité Central. Merci à vous pour votre disponibilité et votre attachement à la SISL.

Si le programme de l'inspection 2010 était une première, son résultat en est également une: d'une part, six sections ont été pressenties pour le prix du matériel et trois personnes se sont annoncées pour assumer des responsabilités au sein du Comité Central et des Jurys: vous pouvez applaudir François Gaillard de Rolle, Claude Jacot-Descombes de Bellevue-Genthod et Cédric Rieben de Saint-Prex.

Voici pour la partie facile; la distribution 2010 du Prix Coderey-Mercanton, alias Prix du Matériel mérite quelques explications! D'abord, un peu de mathématique:

voici le théorème de base. Tout prix du matériel attribué suite à l'inspection de l'année est remis en Assemblée Générale de l'année  $n+1$ . C'était le principe jusqu'à cette année. Conformément à ce principe, et pour mémoire, le dernier Prix du Matériel a été remis à la section de Rolle lors de l'Assemblée Générale 2008, suite à l'inspection... 2007; l'inspection 2008 n'ayant pas permis de déterminer une section méritante, le prix du matériel n'a donc pas été remis en Assemblée Générale 2009. Conformément à ce principe toujours, le Prix du Matériel attribué suite à l'inspection 2009 sera remis tout à l'heure.

Comme nous avons rattrapé le décalage existant entre l'inspection et l'exercice annuel de la SISL l'année dernière, ce qui vous a valu de m'écouter deux fois, la section méritante, suite à l'inspection 2010, recevra également son prix tout à l'heure!

Comme quoi, la mise en pratique d'un énoncé simple peut devenir très compliquée! CQFD. Tout choix comporte sa part de frustration, mais je peux vous assurer que les lauréats 2009 et 2010 ont été choisis en fonction de critères objectifs: importance et qualité du travail effectué, implication des membres de la section.

En attendant la distribution du Prix du Matériel, je vous prie donc d'applaudir les sections citées en 2010 par les inspecteurs, soit les sections de La Bellotte-Bellerive, de Versoix, de Villette, de Vevey-Vétérain, de Territet et de Sciez. Continuez ainsi et j'espère qu'à l'avenir nous re-

parce que votre travail mérite d'être reconnu et récompensé!

Je vous adresse mes remerciements, à vous les membres des sections et à vous les inspecteurs techniques et administratifs pour avoir démontré que l'on peut réaliser cette inspection en moins de deux semaines!

Enfin, je vous invite à poursuivre dans cet état d'esprit, à remplacer le terme de problème par celui de solution, à faire preuve d'imagination en somme, cette imagination qui permet le renouvellement et l'adaptation, cette imagination que d'aucuns voulaient porter au pouvoir il y a une quarantaine d'années et dont un Homme avait déploré bien avant les effets de son manque, le général Guisan!

Excellente saison 2010 et vive la SISL!

*Jean-Luc Raffini, 21.04.2010*

mettrons deux, voire trois prix du matériel, non pas pour d'obscures questions de  $n$  plus ou moins 1, mais