

La SISL en Angleterre

Expérience étrangère et présentation de la SISL en Angleterre

La plupart de nos sauveteurs connaissent notre fonctionnement autour du Léman. La SISL entretient de très bonnes relations avec la SNSM et nous savons que cela peut apporter énormément d'éléments positifs et de partage.

Dans ce cadre-là, j'ai vécu une expérience similaire que j'avais envie de faire partager à mes amis sauveteurs. Pour compléter ma formation professionnelle d'ambulancier diplômé, je devais faire un "stage à option" de minimum deux semaines. Etant membre du sauvetage de Villeneuve, mon choix s'est immédiatement porté sur le secours en mer. Ainsi, j'ai effectué trois semaines avec la RNLI (Royal National Lifeboat Institution), organisme semblable au nôtre, qui sauve des vies en mer de manière bénévole. Voici quelques lignes afin que vous fassiez plus ample connaissance...



Lifeboat College à Poole

La RNLI ne dépend pas du gouvernement et ne reçoit pas d'aide financière de ce dernier. Les membres d'équipage sont bénévoles et non rémunérés. Les interventions sont donc gratuites. Son domaine d'activité s'étend à toute l'Angleterre, l'Ecosse et la République d'Irlande.

Une moyenne de 8'000 missions sont effectuées chaque année, ce qui représente une moyenne de 22 interventions par jour. Pour mener à bien cela, 4'500 membres d'équipage sont nécessaires, répartis dans 235 stations. Leur matériel est identique dans toutes les stations (type de bateaux, matériel de premiers secours). La régulation des appels et des missions est effectuée par la centrale des gardes-côtes. Ces derniers, en revanche, sont professionnels et dépendent de l'Etat. Ils ne font pas de missions de sauvetage en mer sauf avec leurs hélicoptères, pour les évacuations urgentes de personnes. Pour revenir à la RNLI, il faut encore relever le travail des gardes-plages (Lifeguards) qui surveillent 140 plages publiques dans le Royaume Uni lors de la belle saison. Hors de ces chiffres, du personnel administratif et technique travaille pour le compte de la RNLI.

Alors, imaginez présenter notre "petite" SISL là au milieu, quel challenge! Et pourtant ça a été chose faite. Bien que les moyens soient incomparables, la passion du sauvetage est la même au-delà des frontières surtout quand l'auditoire est également bénévole! J'ai eu l'occasion de pouvoir présenter notre système, nos unités et notre fonctionnement. J'ai été surpris de l'intérêt des sauveteurs anglais, car même s'ils disposent de beaucoup plus d'expérience, ils apprennent de ces échanges afin d'être encore plus performants ou pour se remettre en question.

Mon stage s'est effectué en deux parties. La première semaine, j'ai effectué un cours de base sur la survie en mer, le "Sea Survival Course" au Lifeboat College à Poole. Ce cours est le premier échelon de formation des équipages. Déjà là, beaucoup d'étonnement...

Le collège est énorme, il dispose de chambres simples et de chambres familiales car si papa vient suivre des cours, on ne laisse pas la famille seule à la maison! Elle vient avec! Cela est pris en charge par la RNLI. Le collège de formation présente de nombreuses salles de classe avec tout le matériel nécessaire pour les ateliers théoriques et pratiques. Un centre d'entraînement à la survie avec une grande piscine capable de créer la nuit, des vagues, du vent, l'orage et la pluie complète: des infrastructures ultramodernes.

Notre cours de base s'étendait sur les premiers secours, la lutte contre le feu et la survie en mer. Deux examens théoriques et trois examens pratiques complètent le cours. Petit clin d'œil quand je repense à notre examen de survie... Une heure et demie, avec 5 autres collègues dans un radeau de survie, de nuit, avec l'orage, la pluie et les vagues!

Heureusement en situation simulée dans la piscine. Tout le monde avait parié que le petit sauveteur du Léman aurait le mal de mer... Eh bien au final, ce n'est pas moi, mais l'Ecossais à ma droite qui a vomi...

A la fin de cette semaine et après la réussite des examens, quatre certificats nous ont été remis avec de vives félicitations.



Ma deuxième semaine de stage était bien plus ludique. J'ai eu l'occasion de visiter de nombreuses stations de sauvetage, la centrale d'engagement des gardes-côtes, plusieurs stations d'ambulances et surtout de pouvoir faire des exercices en mer!

Navigation, balisage, retournement de bateau, prises en charge de victimes étaient au programme: un échange grandiose et plein de nouvelles idées qui arrivent. Ils étaient même surpris qu'un sauveteur du Léman puisse apprendre quelques astuces à des sauveteurs en mer confirmés.

La présentation de la SISL dans toutes les stations faisait partie du programme.



Au bilan de ce stage, de ces cours et de ces présentations, je ne retiens que du positif. Fraternité, accueil, camaraderie, amitié et échange étaient les cinq maîtres mots de ces deux semaines. Inutile de vous dire que je n'ai pas perdu mes convictions de sauveteur lémanique mais j'en reviens avec des beaux souvenirs et plein de contacts dans cette partie du globe.

Amis sauveteurs, si vous êtes de passage en Angleterre, n'hésitez pas à aller visiter une station, ils vous accueillent les bras ouverts.

Enfin si vous désirez en savoir plus:

- Sur la RNLI:

<http://www.rnli.org.uk/>

- Sur le Lifeboat College:

http://www.rnli.org.uk/tlc_virtual_tour/



En vous souhaitant une belle fin de saison à tous!

Bernard Chalon, membre du sauvetage de Villeneuve