Rapport d'inspection 2010

INTRODUCTION

L'inspection 2011 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 27 novembre 2010 à Rolle. Pour la deuxième année consécutive, les 8 secteurs ont été inspectés sur un seul jour, le 16 avril dernier.

Les inspecteurs du Service des Automobiles et de la Navigation du canton de Vaud ont effectué les visites des unités vaudoises ce même samedi 16 avril. Les 34 sections étaient représentées par 228 Sauveteurs lors de cette journée.

INSPECTIONS TECHNIQUES

Thierry Reichenbach, Patrick Treina, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Pierre-Henri Loup, Jean-Philippe Mayerat, Marc Anthonet, remplaçant de Nicolas Baumgartner, accompagné de Jean-Paul Sartorio pour sa première inspection, ont contrôlé les embarcations de la SISL.

En 2011, 4 embarcations n'ont pas été inspectées : Pointe à la Bise à la Belotte-Bellerive, Juste Lagier à Morges et La Vigilante à Meillerie en réparation, Thetys à Nyon, non encore remis à l'eau du fait du niveau du Lac.

La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateaux de sauvetage.

Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.

La présence des inspecteurs du SAN VD a permis, lors de brefs échanges eu égard aux programmes chargés de chacun, de faire connaissance, d'échanger

les points de vue et d'apporter les éclaircissements nécessaires en matière de législation.

Au lendemain de l'inspection 2011, notre flotte comprend 90 embarcations au total, soit 23 vedettes, 25 unités d'intervention et 42 canots, chiffre en augmentation d'une unité par rapport à 2010, suite à la mise hors service du Red-Clyde à Morges, à la mise en service d'Hermangarde II à Hermance et à la remise en service de l'Emile à la Belotte-Bellerive.

Pour mémoire et conformément aux usages en vigueur, les nouvelles unités ne sont comptabilisées dans la flotte de la SISL qu'après leur première inspection par un membre de la Commission Technique.

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Annik Jacquier, Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Eddy Streit, Pierre Greppin, Liliane Piguet et Philippe Rubath, accompagnés de François Gaillard, membres du Comité Central ont contrôlé les documents administratifs des sections.

La compilation des données récoltées pendant cette journée me permet d'affirmer que l'administration des Sections est bonne et de vous annoncer qu'en 2010, 475 exercices de pilotage/bateau école, 1010 entraînements à la rame, et 538 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections.

11 nouveaux permis de conduire bateau ont été délivrés aux membres de la SISL entre l'inspection 2010 et l'inspection 2011. 15 Sections ont suivi les cours organisés par les Samaritains.

La Journée de Sauvetage motorisé n'a pas été organisée en 2010.

Contrairement aux années précédentes, les chiffres concernant les tests et brevets ne sont pas mentionnés dans ce rapport afin de ne pas créer de doublon avec le rapport de Thierry Grand.

2 sections ont été proposées pour le prix Coderey-Mercanton, Saint-Prex et Bret-Locum, mais un seul prix sera distribué cette année.

3 personnes ont manifesté leur intention de faire partie des organes de la SISL : Corinne Michelod à Saint-Gingolph, Sandrine Fournier à Bouveret et Bernard Chalou à Villeneuve : vous pouvez les applaudir de même que les inspecteurs du secteur VI, Pierre Greppin et Pierre-Henri Loup qui se sont visiblement montrés très persuasifs !

CONCLUSION

Les chiffres de l'année 2011 reflètent une activité toujours importante. Par rapport à 2010, les exercices de bateau école sont en diminution, 475 pour 677, la ra-

me est stable, 1010 pour 1011, les cours ou entraînements aux soins en augmentation, 538 pour 407.

L'augmentation sensible des cours et entraînements aux soins est réjouissante en elle-même, mais peut devenir inquiétante en comparaison de la diminution des exercices de bateau école : une projection à partir d'une différence annuelle est toujours hasardeuse ; je vous invite à surveiller cette évolution en vous rappelant qu'un Sauveteur du Lac ne peut être performant qu'à condition d'être un bon navigateur : il sort quand les autres rentrent...

Nicolas Baumgartner a effectué sa dernière inspection en 2010, Philippe Rubath cette année. Marc Anthonet et François Gaillard prendront la relève. Merci à vous pour votre disponibilité et votre attachement à la SISL.

2011 a été déclarée année européenne du bénévolat.

Que serait le bénévolat sans les bénévoles ?

Le Petit Robert dit que bénévole vient du latin "bene", bien et "volo", je veux, littéralement celui qui veut le bien, le bienveillant. Le Petit Robert dit encore plein de choses que je vous laisse le soin de découvrir, mon propos étant autre.

D'une part, j'ai toujours eu une certaine méfiance face aux grands thèmes que l'on met en exergue, tels que la liberté jadis ou plus près de nous la solidarité et le respect : la nature humaine n'a-t-elle pas propension à parler de ce qui tend à disparaître ?

J'ai le même sentiment lorsque l'on met nos métiers au musée...

D'autre part, on a tendance à oublier le bien et ne conserver que la notion du volontariat : c'est tellement

plus pratique du moment qu'il veut, on peut tout demander au bénévole ! En résumé, je ne veux pas alors trouver quelqu'un qui veuille et c'est ainsi que le bénévole se retrouve relégué aux tâches obscures, peu valorisantes mais pourtant nécessaires au fonctionnement de notre société au sens large.

Vision pessimiste ?

Heureusement, la compilation des chiffres, des remarques et annotations soit le reflet de votre activité, votre présence cet après-midi dissipe cette méfiance : ces mots, solidarité, respect et bien, ont encore une signification dans notre société !

Je vous invite à continuer dans cette voie, à maintenir notre idéal, à le transmettre et à rester fidèle à notre emblème, l'Etoile, qui signifie, entre autres, l'ouverture à l'autre.

Merci pour votre engagement, excellente saison 2011 et vive la SISL !

Jean-Luc Raffini, 28.04.2011