

Rapport d'activité 2011

C'est à la Grande Salle de Coppet qu'a été organisée la **127^e Assemblée Générale** de la SISL, samedi 28 avril dernier. Cette manifestation ainsi que le repas qui a suivi, marquent le point de départ de la prochaine Fête Centrale du dimanche 19 août prochain à Coppet.



Était invité cette année, comme l'année passée, **M. Raymond GOURY**, Directeur du Centre de Formation et d'Intervention de la S.N.S.M, d'Ille-&Vilaine et des Côtes d'Armor, qui représentait le Vice-amiral **M. Yves LAGANE**, Président de la S.N.S.M.

Après avoir salué et remercié la présence de toute une série d'invités, c'est avec une minute de silence en mémoire des disparus durant l'année 2011, que notre Président **M. Michel DETREY** a débuté cette

Assemblée Générale, puis a poursuivi avec son rapport présidentiel.

J'avais, lors de mon précédent rapport, développé une réflexion sur ce qui est acquis, sur ce qui ne l'est pas ou alors sur ce qui l'est provisoirement. C'était suite à quelques années difficiles pour le Comité central, car plusieurs d'entre nous avaient passé beaucoup de temps à étudier la jurisprudence et fréquenté les cabinets d'avocats. Ça n'a pas toujours été simple pour nous, qui sommes plus habitués à tenter de porter assistance à des personnes en danger que de réfléchir à la meilleure manière de rendre une décision ou une loi favorable à la SISL et ses sections. Nous en avons toutefois retiré de l'expérience et un certain savoir-faire dans les négociations de toute sorte.

L'exercice 2011 a donc bénéficié de ce travail somme toute nécessaire et je peux dire aujourd'hui que le régime de croisière de notre grand navire est atteint. Ce fut donc une année sans souci majeur pour le Comité central et je dois reconnaître que nous en avions besoin. Nous avons effectué notre travail sans pression, avec la complicité de toutes les sections et avons pu enfin nous concentrer sur la bonne marche du sauvetage sur le Léman. Certes, tout ne peut pas être parfait et quelques petits couacs ont émaillé la saison, mais sans remettre en cause le travail effectué. Alors aujourd'hui, c'est avec plaisir que je vous livre ce rapport annuel qui reflète le grand travail de bénévolat que nous effectuons tous. Mais avant de passer aux chiffres, je tiens à rappeler à tous que rien n'est sûr, tout peut se rediscuter, bref... rien n'est définitivement acquis.

L'effectif :

Il est de 2212 membres, soit 35 membres de plus que l'an dernier. Il est réjouissant de constater cette augmentation. Notre société attire des jeunes et c'est tout bénéfique. Mais l'éloignement des places de travail et la disponibilité limitée accordée par les employeurs diminuent légèrement les effectifs d'intervention, nous obligeant à nous organiser un peu différemment et à travailler en équipe, ce qui en soi n'est pas une mauvaise chose.

Les membres actifs en opération ont passé à 961, soit 43 de plus que l'an dernier. Le recrutement n'est pas égal d'une section à l'autre mais les activités proposées diffèrent également, ceci expliquant cela.

tournable et hormis les comptes de la SISL, toutes sortes de préoccupations importantes ou pas y sont étalées et débattues.



Les séances du **Comité central**, en principe au nombre de cinq, sont tenues selon un calendrier établi à l'avance. C'est toujours un plaisir de se rencontrer autour du Léman afin de discuter et régler les affaires générales de la SISL. La complexité de la tâche et les différents objets à traiter nous obligent toutefois à augmenter ces réunions et à utiliser également beaucoup les courriels, téléphones et autres moyens à disposition. L'arrivée dans ce comité de deux membres savoyards nous a permis d'éclaircir quelques points de friction et d'avoir une vue plus générale et positive des sections du sud du Léman. Merci à ces deux personnes d'avoir accepté cette tâche et merci également aux anciens qui n'ont pas ménagé leur temps et leur énergie pour le bien de notre société. Deux assemblées des Délégués favorisent nos contacts avec les sections et nous permettent de faire le point sur différents sujets. Elles nous donnent également l'occasion d'adopter les différents rapports: de la fête centrale, de la liste des sauvetages et récompenses, de l'inspection du matériel technique et administratif des sections, de la gestion du Comité central. Elles nous permettent également d'apporter les corrections utiles à notre fonctionnement. L'assemblée des Présidents de section est devenue un incon-

Souvent l'après assemblée est très fructueux...



Les **comptes** de la SISL, ont été présentés aux sections, discutés et livrent un résultat positif. Les rapports des sections vérificatrices et de la Commission des finances, que nous remercions de leur travail et conseils, vous en diront plus à ce sujet.

Les inspections administratives et techniques ont eu lieu une semaine avant notre Assemblée Générale. Nos experts y contrôlent l'état des embarcations et la gestion administrative des sections. Le peu de temps restant oblige les divers inspecteurs à rapidement établir leurs rapports et constatations. Jean-Luc Raffini vous présentera tout à l'heure un rapport sur ce point.

Formation et cours : dans un vieux questionnaire des soins, il fallait se déterminer sur la meilleure manière d'être sauveur : valait-il mieux être bon nageur, bon pilote ou bon pratiquant de la technique des soins ? La réponse est une évidence, il fallait être bon partout. De nos jours, la commission de formation s'étant étoffée de spécialistes des soins, la demande semble plus forte dans ce domaine, au détriment de la connaissance de la navigation et du pilotage. Pour preuve, le cours motorisé de l'an passé a dû être annulé, faute de participants. C'est regrettable dans la mesure où notre participation à la chaîne des secours est prioritairement axée sur notre intervention sur l'eau. Nous avons les moyens d'y remédier en participant en grand nombre à la journée de formation motorisée du 6 octobre prochain à Ouchy. Le grand travail de la Commission de formation vous sera présenté par Thierry Grand, son Président.

Interventions et surveillances. Il est bien connu que le nombre d'interventions fluctue en regard des conditions atmos-

phériques. La navigation est sensible à ces variations et en juillet, ce fut plutôt un temps pour les grenouilles. Mais malgré cela, nos interventions se sont chiffrées à 648, soit une augmentation de 61 unités.

Le nombre de cas graves concernant les personnes nécessitant des soins ou décédées est resté stable et affiche 31 contre 32 en 2010. 1224 personnes ont été assistées, 1015 en 2010, soit 209 personnes de plus, ce qui correspond à l'augmentation de nos interventions. Les sections sont intervenues pour 26 planches à voile (-18), 36 dériveurs (-11), 155 lestés (+82, soit plus du double puisque l'an passé il y en avait 73), 35 multicoques (-1), 283 canots à moteur (+ 40), 60 divers (-10) soit montgolfières, engins de plage, animaux et autres objets. Une augmentation sensible est donc à relever, surtout en ce qui concerne les lestés et canots à moteur. A noter que les pannes d'essence sont au nombre de 47, ce qui est assez conséquent. Les fausses alarmes augmentent et se montent à 63, soit 15 de plus. La surveillance en tout temps de notre Léman par de nombreux observateurs éloignés, mais qui pensent qu'un événement se produit, peut expliquer ce chiffre ; mais mieux vaut sortir pour rien que de laisser des gens en danger sur le lac. La prévention des accidents sur le lac et la surveillance des diverses manifestations lémaniques a occupé les sections à 248 reprises : une diminution de quelque 29 unités. Les vigies et autres présences exercées par les sauveteurs sur les rives de notre Léman affichent un total de 1046 : une diminution de 138 vigies. L'apport de pagers d'alarme dans toutes les sections peut expliquer cette relative « désertion » des bords du lac. En résumé, 2011 fut, pour nos sections, plus active que 2010, ce qui ne peut que conforter nos bénévoles dans leur activité.

41'250 litres de carburant ont été nécessaires pour assurer ce service gratuit. Ce sont environ 7'500 litres de moins qu'en 2010. Ce coût pourrait aussi expliquer la relative diminution des services de piquet. 10'000 litres de carburant en moins sur 2 ans, c'est également une présence moins visible sur l'eau mais tout aussi efficace. On peut toujours positiver et se dire que l'on a versé pour 10'000 litres de taxes en moins dans les avides poches de la Confédération. Comme je suis persuadé que vous n'avez pas retenu tous les chiffres de ce chapitre, vous avez l'occasion de les retrouver sur notre site www.sisl.ch.

Courses et concours, fêtes locales : il n'y en a pas une seule en moins, malgré le peu de dates disponibles en été. Année après année, nous nous faisons connaître au public par ces manifestations pleines de camaraderie et d'amitié. Les membres de notre société peuvent ainsi garder la forme et les connaissances nécessaires aux interventions. Ils s'entraînent également pour la grande fête des sauveteurs annuelle qui aura lieu cette année, le 19 août à Coppet.

Le **Bulletin du Sauveteur**, notre traditionnel trait d'union paraît 2 fois l'an. Son rédacteur, Pierre Greppin, ne ménage ni son temps ni sa peine pour en faire un petit livret utile et fort apprécié de nos membres. Renouveler son contenu n'est pas une sinécure pour son Comité de rédaction, mais il le réussit fort bien. Merci à tous. Je profite ici de rappeler aux sections qu'elles ont le devoir de fournir un article. Cette décision prise lors de l'Assemblée de Territet est toujours effective. A ce jour une seule section l'a fait.

Le site sisl.ch reste une référence pour tous ceux qui désirent se renseigner sur nos activités, chercher des informations sur les techniques de sauvetage. Son contenu attire de nombreux internautes et suscite également des remarques positives ou négatives des utilisateurs. C'est l'essence même d'un site internet et merci à celui qui l'active constamment.

Relations extérieures : le Comité central entretient toujours d'excellentes relations avec les organismes s'occupant de la sécurité des personnes, plus particulièrement avec les milieux proches de l'élément humide. C'est ainsi que nous maintenons des contacts avec la SNSM, principalement son siège de Paris.

Nos sections privilégient aussi les contacts directs avec diverses stations du littoral français. De ce fait, nos deux sociétés, qui sont semblables dans leur fonctionnement, ne manquent que peu d'occasions de se rencontrer et d'échanger leur vision du sauvetage.

Nous avons également des rencontres périodiques avec les organismes de sauvetage étatisés, qu'ils soient de la rive sud ou nord du Léman, lorsqu'il y a des problèmes communs à débattre.

Nous gardons également contact avec les autorités politiques des cantons et communes et essayons de gérer au mieux les intérêts communs

des membres la SISL. La présentation de nos activités auprès des clubs de voile ou moteur suisses et lémaniques est également une de nos priorités. Ajoutez à ceci les relations privilégiées des sections et de leurs membres avec les milieux lacustres et vous aurez une idée de la multiplicité des contacts et connaissances que nous pouvons établir afin de garantir notre efficacité. J'associe également à nos partenaires le Musée du Léman qui présente toujours une vitrine attractive de notre travail, ainsi que toutes les personnes qui, à titre privé, nous aident.

Je tiens, pour terminer ce rapport, à vous remercier toutes et tous, membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, de votre engagement et de votre persévérance envers une activité qui vous est chère et de surcroît indispensable sur notre Léman.

Mes remerciements vont également aux membres du Comité qui m'ont aidé dans ma tâche : à leurs conjoints et conjointes, aux présidents de section pour leur engagement, aux services de secours des différents Etats, aux Autorités vaudoises, valaisannes, genevoises et savoyardes, à Coppet, sa Municipalité et ses habitants qui nous reçoivent dans leurs murs.

Merci enfin à vous tous pour votre attention et pour avoir accepté de consacrer un après-midi à la SISL.

Coppet, le 28 avril 2012
Michel Detrey,
Président central SISL