

Rapport d'inspection 1999

INTRODUCTION

L'inspection 1999 a eu lieu conformément au programme établi lors de l'assemblée des délégués du 21 novembre 1998 à Thonon.

L'inspection des secteurs I II III VII et VIII a eu lieu le samedi 17 avril 1999, alors que celle des secteurs IV V et VI était réalisée le samedi 24 avril 1999.

Les 34 Sections ont été inspectées: lors de leurs visites, les inspecteurs ont été accueillis par 217 Sauveteuses et Sauveteurs, soit en moyenne 6 personnes (minimum 1, maximum 11).

INSPECTIONS TECHNIQUES

Les secteurs I à VIII ont été contrôlés par les membres de notre Commission technique, à savoir dans l'ordre de ceux-ci, Pierre-Marie AMIGUET, Albert MORISOD, Roland BALMER, Giorgio BARRATI, Jean-Paul SARTORIO et Thierry REICHENBACH, nouveau membre de la Commission technique en remplacement de Daniel FLOQUET démissionnaire, Jean-Jacques MARADAN et Georges BOVET dont c'était la dernière inspection, Jean-Luc CHESEAUX et Michel SCHULL.

Si toutes les Sections ont été inspectées, ce n'est pas le cas de toutes les unités sept d'entre elles étaient à l'extérieur pour entretien ou réparation.

La lecture des rapports des inspecteurs techniques fait apparaître l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage.

Les conseils d'entretien et les demandes de réparations mineures ont été suivis. La discussion pour l'attribution du prix du matériel prouve que le soin apporté à l'entretien ne faiblit pas.

Au lendemain de l'inspection, notre flotte compte 85 embarcations au total (19 vedettes, 27 unités d'intervention et 39 canots) en diminution de 3 unités par rapport à 1998 (mise hors service du COLOGNY à la Belotte, de la VEDETTE II à Saint-Saphorin, du VILLENEUVE I à Villeneuve et du LEMAN II à Sciez, remplacé par la CROIX DE SAVOIE II inaugurée le 10 avril 1999.

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Elles ont été réalisées, dans l'ordre des secteurs toujours, par les membres suivants du CC Edmond MONOD, Stéphane WARPELIN, Louis PERREARD, Simon JACQUIER, Michel DETREY, Jean-Luc RAFFINI, Pierre GUIGNARD et Jean-Michel CLERC, dont c'était la première inspection.

La vue d'ensemble des dépenses des Sections révèle que l'entretien des embarcations, l'achat de matériel, l'entretien du local constituent la part la plus importante des dépenses: une légère augmentation des frais de formation est à relever. En 1999 770 exercices de pilotage / bateau école et 881 entraînements à la rame ont été organisés dans les Sections, tandis que 46 Sauveteuses et Sauveteurs se soumettaient à 16 tests I, 6 tests II et 24 tests III.

Concernant l'administration proprement dite, l'inspection 1999 ne diffère pas de celles des années précédentes elle révèle une grande disparité dans la qualité. Si le but premier du Sauveteur reste et doit rester le Sauvetage, il est par contre dommage que les efforts qu'il déploie en faveur de cette noble cause restent méconnus pour une question de forme uniquement !

CONCLUSION

L'inspection 1999 confirme la tendance des années précédentes grâce à vous, notre Société, la SISL, peut compter sur du matériel bien entretenu par des membres dévoués et compétents. Ce constat si réjouissant soit il ne doit pas nous faire oublier d'améliorer ce qui peut l'être, dans tous les domaines, même celui administratif avec un souci constant d'efficacité.