

## La section de MEILLERIE

Fondée le 18 juillet 1886, la société de sauvetage de Meillerie n'a jamais oublié de manifester sa présence durant ces 104 années passées. Les caractères trempés, façonnés par des années d'exploitation des durs calcaires meillerons, ont élu successivement des Présidents, qui ont toujours su mener à bien leur barque.

### **NOS PRESIDENTS**

Auguste VESIN de 1900 à 1920, Henry JULLARD dit "petit Henry" de 1920 à 1932, Marin JACQUIER de 1932 à 1950, Henry VESIN de 1950 à 1955, François JACQUIER dit "Mari" de 1955 à 1966, Joseph PERTUISET de 1966 à 1986, Régis JACQUIER de 1986 à 1993, Jean-Paul JACQUIER de 1993 à 1998, et enfin Christian CHARLES qui tient aujourd'hui la tonique barre meilleronne.

Très vite redoutés grâce à leur puissante ramerie, nos ancêtres étaient tous carriers, bateliers ou pêcheurs, les équipiers du "10 Vigilant" ne participaient jamais timidement aux courses. Le caractère meilleron abrupte à l'image des immenses falaises qui dominent le village, allait générer quelques fameuses ancestrales victoires. En 1899, ils remportèrent le 10 rameurs à l'Internationale d'Ouchy, en 1920 celui d'Hermance, en 1935 celui d'Ouchy, en 1954 celui de Clarens et en 1955 celui d'Evian, sans jamais hésiter à dévoiler les côtés "sanguins" de leur personnalité.



L'équipe de Meillerie en 1920

"La cognée ne tombe jamais loin du tronc", les descendants allaient être à la hauteur de leurs pères. Le Vigilant 1, premier canot bois de type baleinière construit en 1890 par le chantier CHEVALLAY à Clarens a fait découvrir l'humeur meilleronne, le Vigilant 2, son successeur construit en 1931 par le chantier DUCRET à Lugrin l'a rappelé à ceux qui avaient tendance à l'oublier. Le palmarès du Vigilant 2 est à la hauteur du Vigilant 1 et est impressionnant. Les premiers prix au classement général, à 10 rameurs, aux super challenges, aux marathons, s'accroissent inéluctablement depuis plus de 20 ans. Les premiers prix au classement général, 1980 à VERSOIX, 1981 à La TOUR DE PEILZ, 1983 à VILLENEUVE, 1984 à St-GINGOLPH, 1985 à THONON, 1991 à CULLY 1993 à MONTREUX, 1994 à LUGRIN, 1995 à AMPHION, 1998 à La TOUR-DE-PEILZ, 1999 à SCIEZ, démontrent l'incroyable potentiel inversement proportionnel à la taille du village!!! On ne citera pas tous les premiers prix à 10 rameurs, ni tous ceux aux super-challenges, ni tous ceux aux marathons, la liste en serait trop longue!!! Une date cependant qui demeure la fierté meilleronne, le samedi 30 août 1986: l'équipage du pays des pierres signe le meilleur temps au marathon du lac en 52 minutes, 06 secondes, 08 centièmes, performance jamais égalée à ce jour.

Les résultats sportifs sont éloquentes, mais ne perturbent en rien le sauveteur. La société de sauvetage, sous le dynamisme de Joseph PERTUISET et de Régis JACQUIER, malheureusement tous deux disparus, a su, dès 1970, se doter de moyens d'intervention efficaces. En 1971, elle est dotée, par le syndicat départemental de secours de Hte-Savoie, de sa première vedette "LEMAN 3" propulsée par 2 moteurs de 120 CV remplacée en 1990 par la "VIGILANTE" choisie par Jean-Paul JACQUIER, unité plus moderne, 2 x 200 CV, dotée de détecteurs électroniques telles que radio, radar et sonar.

Sportifs toujours présents, mais aussi sauveteurs déterminés, quatre hommes en permanence, munis de BIP sont atteignables 24 h sur 24, 7 jours sur 7, et prêts à intervenir dans les meilleurs délais.

## LE LOCAL

Aucun corps, si habile soit il, ne peut fonctionner sans cœur. C'est en 1920 qu'un garage à bateaux fut construit et en 1921 qu'il fut surmonté d'un local surveillant le port de Meillerie. Une coquette salle de réunion témoigne des multiples exploits des équipes successives, permet les réunions et discussions indispensables à la bonne marche d'une société. Un ensemble bureau, kitchenette, douches-sanitaires, équipent cette construction née grâce à un financement communal pour le gros œuvre et au bénévolat de tous les membres pour l'agencement intérieur. Notons que pour mériter leur nom "VIGILANT" les coéquipiers meillerons ont pourvu leur cœur d'un pacemaker entendez par là une radio UHF canal 16 sophistiquée qui offre un moyen d'alerte supplémentaire depuis le local. Une table démesurée laisse augurer d'une grande famille: c'est 65 membres qui sont inscrits à la SISL, dont 13 vétérans et 3 doyens. Surprenants jusqu'au bout ces Meillerons, ces 3 derniers jeunes gaillards étant 3 frères!!!

C'est une section "riche", ne l'entendez pas en écus, mais en nez bons, car ils savent aussi apprécier les magnifiques coteaux d'en face, et surtout, pour rester dans le vocabulaire, en liquide!!!

## **LE REFUS D'UN PRIX !**

L'ombre immuable des vertigineuses falaises n'a pas réussi à rendre tristes ces compères sauveteurs. Ils ont toujours su s'impliquer et s'amuser. En 1900, après leur deuxième prix à l'Internationale de THONON, l'équipe refuse son prix de 50 francs THONON tient la somme à disposition durant 6 mois, puis l'utilise pour combler en partie le déficit que l'organisation de la Fête leur a causé. En avril 1901, revenue de son aigreur MEILLERIE réclame son prix. THONON lui objectant qu'elle n'a plus d'argent, elle porte l'affaire devant le Comité Central, qui lui donne tort. En 1920, après leur victoire à l'Internationale d'HERMANCE, plus d'une semaine a été nécessaire pour rentrer à pied au bercail, en festoyant le long du chemin.

## **ILS BRAVENT LE VETO DE LA KOMMANDANTUR...**

En 1943, la Kommandantur de THONON interdit aux sections françaises de participer à la fête centrale à GENEVE et de même l'année d'après à VEVEY. Mais l'esprit de résistance, dans l'intervalle, a soufflé, et six gars de MEILLERIE décident de braver le veto. Partis au petit matin sur un bateau de pêche, tolets graissés et rames silencieuses, ils rasent la côte jusqu'au BOUVERET, puis, une fois dans les eaux suisses, coupent sur VEVEY, en arborant fièrement un drapeau tricolore qui, depuis des mois, n'a plus claqué au vent du lac. Leur arrivée, à midi, déchaîne l'enthousiasme. Fêtés comme ils le méritent, ils regagnent, la nuit, leur amarrage en échappant derechef aux contrôles des allemands. Ils savent se distraire, mais sont aussi sérieux et compétents. Le 25 juillet 1977, l'équipe de MEILLERIE fait un magnifique sauvetage : elle sauve une trentaine d'enfants, dont les quatre embarcations ont chaviré au large du bourg, à la suite d'un orage brutal. Ils sont fiers de leur passé, mais pensent également à leur avenir.

La politique de la Société est efficace et axée sur les jeunes bien que, depuis quelques années, la population de MEILLERIE décline, pour ne plus représenter que 280 âmes, pratiquement toutes présentes au cinquantenaire de la SISL. Petite commune en surface, mais grande dans l'âme, elle compte, en effet, deux sociétés, LOCUM et MEILLERIE, sur son territoire.

## **ASSURER L' AVENIR**

Le grand challenge de ce nouveau siècle: maintenir la section à son niveau actuel. Acculée aux rochers et entourée de sections dynamiques, notre Société est obligée de recruter large, certains rameurs parcourant jusqu'à quarante kilomètres pour suivre les entraînements. L'avenir se dessine positivement par le biais des enfants des membres actuels, qui, dès leurs treize ans, s'impliquent dans les activités de la section.

Le classement général à l'Internationale de SCIEZ l'année passée, a été gagné en grande partie grâce à l'équipe de soins aux noyés, où deux sauveteurs de moins de 16 ans ont fait un sans faute!!! Lors de la fête de Cully 1999, un "dix rameurs" exclusivement composé de moins de 17 ans, a démontré le futur potentiel meilleron.

Rassurant pour ceux qui s'inquiètent de voir MEILLERIE à six rameurs à l'Internationale, un peu de patience, et le nouveau "dix rameurs" suivra bientôt la trace de leurs aînés.

### LE PRIX DU MEILLEUR RECRUTEMENT DE JEUNES

A l'assemblée générale de NYON 2000, l'équipe de MEILLERIE s'est vu remettre le prix du meilleur recrutement de jeunes, de toutes les sociétés de sauvetage du tour du lac. L'avenir meilleron semblerait s'éclaircir une dizaine de jeunes de moins de 18 ans usent les bancs du canot à la période estivale!!!

