

L'Aurore

Les premières cochères, construites au début du XIXe siècle au Bouveret, sillonnaient le Léman entre la rive méridionale et les marchés vaudois, pour aller vendre le bois, le sable, les produits maraîchers ou laitiers, les châtaignes et autres produits du terroir.

Ces embarcations ont malheureusement disparu au début du siècle.

Afin de retrouver cette barque traditionnelle et historique, une association, "Les Amis de la Cochère", est née à St-Gingolph, dans le but d'en reconstruire une, identique à celles du siècle passé. Il en existait à l'époque près de 200 sur le Léman.

C'est le chantier naval de Pierre-Marie Amiguet du Bouveret qui a effectué les travaux, sur la base de ses plans redessinés, d'après la maquette exposée au "Musée des Traditions et des Barques du Léman" au château de Saint-Gingolph. Son nom : "L'Aurore".

La nouvelle cochère mesure dix mètres de long par trois mètres de large, fond plat à quille et porte deux mâts à voiles latines.



Cochère sur le Léman en 1925

Elle a été conçue sans appontis (bords latéraux), avec un cargagnou (pont supérieur avant) type caisson qui permet d'y loger un moteur marin diesel-hydraulique de plus de 30 CV. Elle comporte des caissons étanches latéraux, afin de la rendre insubmersible, sécurité oblige, et est lestée avec du plomb à l'arrière. Elle a été réalisée en mélèze et chêne, bois fourni par la Bourgeoisie de la Commune de St-Gingolph. Les mâts sont également en mélèze et les antennes en épicéa. Son gréement : deux voiles latines enverguées par des mattafis, de près de 30 m2 sur des antennes de onze mètres de long. Elles seront taillées dans un matériau moderne d'apparence ancienne. Toutes ces dimensions correspondent aux anciennes embarcations qui, à pleine charge, transportaient à l'époque plusieurs tonnes de marchandises sur le Léman. L'intérieur de la coque est traité avec un vernis type huile de lin, l'extérieur en peinture type goudron noir.

Le samedi 28 octobre 2000, à St-Gingolph, a eu lieu le lancement, à l'ancienne, dans le port de la Bâtiaz, de "l'Aurore", devant une foule passionnée. Une parade des anciennes barques du Léman est venue majestueusement colorer cette grande journée, tant attendue par tous les amis de l'association.