

Rapport d'inspection 2006

INTRODUCTION

L'inspection 2006 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 26 novembre 2005 à Villette. Les secteurs I et VIII ont été inspectés le samedi 1^{er} avril 2006, les secteurs II à VII le samedi 29 avril 2006. Les 34 sections étaient représentées par 235 Sauveteurs des deux genres lors de ces deux journées. L'inspection 2006 correspondait à un changement de tournus.

INSPECTIONS TECHNIQUES

Jean-Jacques Maradan, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner et Thierry Reichenbach ont contrôlé les embarcations des sociétés de la SISL. En 2006, seules 2 embarcations n'ont pas été inspectées: Coligny II à La Belotte-Bellerive et Goléron II à Genève toutes deux en réparation. La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.

Au lendemain de l'inspection 2006, notre flotte comprend 87 embarcations au total, soit 19 vedettes, 25 unités d'intervention et 43 canots, chiffre identique à 2005, suite à la mise hors service d'Hermangarde et de l'Epinoche à Hermance, et à la première inspection du Cohéran à Hermance, inauguré le 4 juin 2005, et du Beaufort à Saint-Prex, mis à l'eau en mai 2005 et dont l'inauguration officielle a eu lieu le 24 juin 2006.

INSPECTIONS ADMINISTRATIVES

Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Josiane Zonca, Daniel Berquand pour sa première inspection, Liliane Piquet, Philippe Rubath, Simon Jacquier, membres du Comité central, ont contrôlé les documents administratifs des sections.

Leur compilation me permet de vous annoncer ici qu'en 2005, 602 exercices de pilotage/bateau école, de même que 954 entraînements à la rame, ainsi que 500 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections tandis que 73 Sauveteurs des deux genres se soumettaient aux épreuves des tests I à III (35 tests I, 20 tests II, 18 tests III). 18 sections ont suivi le cours organisé par les Samaritains. La journée de sauvetage motorisé à Ouchy n'a pas été organisée en 2005.

CONCLUSION

Les chiffres de l'année 2005 reflètent une activité très importante et sont en légère augmentation par rapport à 2004; la tendance à la diminution s'inverse et je ne puis que vous en féliciter. L'époque récente a apporté son lot de changements; chacun a distrait une énergie considérable à s'y adapter: il n'en reste pas moins que le Sauveteage repose avant tout sur des Hommes, "terme générique qui embrasse la Femme", bien évidemment, pour reprendre la définition de Jean d'Ormesson, et du matériel qu'il convient d'entretenir afin qu'il soit disponible en permanence: dans ce domaine pas de révolution: le souci du détail, la constance, l'ingéniosité de tous et un peu de temps sont les ingrédients du succès.

Au nom des inspecteurs techniques et administratifs, je vous remercie de l'accueil que vous nous avez réservé l'an dernier; nous nous réjouissons de vous retrouver dans vos locaux le 28 avril prochain pour le second samedi de l'inspection 2007, le premier s'étant déroulé samedi dernier déjà.

Jean-Luc Raffini