

## Le Némésis

### Inauguration du nouveau bateau d'intervention de Nyon: Le Némésis

Samedi 26 mai dernier, la section de Nyon inaugurait sa nouvelle unité d'intervention construite au chantier naval Luthi, à Crans-près-Céligny, réalisée selon les plans de l'architecte naval Sébastien Schmidt, à Genève.



**sbschmidt**  
architecte naval snc

De marque Luthi (nom des deux frères constructeurs), elle a été mise à l'eau, le mardi 10 avril 2007. Cette embarcation pourra secourir un nombre important de naufragés. Elle est équipée de 2 moteurs in-board, de marque Yanmar, 2 x 4 cylindres, diesel turbocooler développant chacun 240 chevaux. Capacité 12 places.

#### Fiche technique:

Longueur:	11,10 m.	Largeur:	3,405 m.
Franc-bord max.:	0,82 m.	Tirant d'eau:	0,80 m.
Poids avec plein:	5'000 kg	Déplacement à lège:	4'300 kg
Matériel:	Fibre composite	Coût final estimé:	Fr. 460'000.- TTC
Vitesse maxi: env.	36 nœuds (66 km/h)		
Couleur extérieure:	Jaune soufre RAL 1016.		



*Entrée triomphale dans le port*

**Conception:**

La vedette a été conçue comme une plateforme de travail et d'intervention au ras de l'eau, comme un grand plancher étanche et autovideur (pente de 2,5% vers l'arrière), plateforme sur laquelle on peut intervenir de tous les côtés, la ceinture de protection et le marchepied faisant, en effet, le tour du bateau. A l'arrière, ce plancher est en port-à-faux au-dessus de l'eau de manière à éloigner des hélices une personne gogeanant groggy.

*Le poste de pilotage*

L'intérieur de la coque a été divisé en 15 compartiments étanches, de manière à ce qu'aucune avarie grave, par exemple une collision latérale avec une épave éventrant le bordé, ne puisse remettre en cause la flottabilité de l'ensemble. De plus, une bonne part de la réserve de la flottabilité indestructible est contenue dans la mousse du bordé de coque et de pont, ainsi que dans les cloisons.



La carène a été dessinée en fonction des hauteurs de vagues maximales connues sur le Léman, de manière à pouvoir intervenir très rapidement (plus de 30 nœuds) même en cas de lac démonté. A l'arrière, les formes se vrillent et le V devient plus aplati, assurant ainsi une bonne stabilité à l'arrêt.

*Seb Schmidt architectes navals sàrl**Christophe Brésille, Vice-Président  
Président de la commission bateau**Jean-Paul Sartorio, Président de section**Pierre Greppin*