

Rapport d'activité 2006

La 122^e Assemblée Générale de la SISL s'est déroulée le samedi 21 avril dernier, au siège historique de Nestlé Suisse SA, à la Tour-de-Peilz, représenté par son directeur général M. Hervé CATHELIN. L'assemblée, organisée par la section le Doyen et par son Président M. Bernard EGGER, ainsi que la logistique et le repas qui suivit ont été d'une exceptionnelle qualité.

Invité cette année: M. Raymond GOURY, Directeur du Centre de formation et d'intervention d'Ille-et-Vilaine et des Côtes d'Armor (France), représentant le Vice-amiral M. Yves LAGANE, Président de la SNSM.

Après avoir salué et remercié la présence de toute une série d'invités, c'est avec une minute de silence en mémoire des disparus durant l'année 2006 que notre Président, M. Michel DETREY, a débuté cette Assemblée Générale.

Le Chœur des Sauveteurs, sous la direction de M. Jean-Philippe SCHNEITER, a agrémente les débats, ainsi que l'apéritif officiel, en interprétant des refrains marins et chansons du terroir.



Le Chœur, non sur le pont, mais sur la passerelle

L'EFFECTIF

Il est des choses qu'on ne change pas, ou presque: l'effectif annoncé par les sections est en baisse de 40 unités, soit 2244 membres, dont environ 860 actifs en opération. Si l'on se contente des chiffres, cette baisse de 40 membres opérationnels pourrait être conséquente à la baisse générale des membres. Il n'en est heureusement rien et la majorité des sections rajeunit et forme ses membres aux actions de sauvetage, preuve en est la Commission de Formation SISL, qui prend de plus en plus d'ampleur.

LE COMITE CENTRAL

C'est à 5 reprises que ses membres se sont réunis, afin de gérer les affaires courantes de la société. En effet, le volume de objets divers à traiter reste important et, malgré la routine, nous devons multiplier les séances en petit comité pour arriver à traiter les sujets qui nous sont soumis.

Je tiens à remercier ici les membres de ce Comité qui répondent présents et m'aident à gérer au mieux, et à la plus grande satisfaction de tous, les affaires de la SISL.

SITUATION FINANCIERE

Les comptes font état, cette année, d'une perte de plusieurs milliers de francs. Ce n'est pas coutume et ne doit pas se répéter. Toutefois, cette perte est facilement explicable par les investissements de la Formation et la vitrine permanente que nous offre le Musée du Léman. Les organes de contrôle, soit la Commission financière permanente et les sections vérificatrices des comptes, ont donné décharge à la caissière. Le rapport de la trésorière nous confirme que notre situation reste saine, ceci grâce à la gestion rigoureuse de notre secteur financier et aussi grâce à l'excellente collaboration des sections.

LES INSPECTIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Au lendemain de l'inspection 2006, notre flotte comprenait 87 embarcations au total, soit 19 vedettes, 25 unités d'intervention et 43 canots, chiffre identique à 2005, suite à la mise hors service d'Hermangarde et de l'Épinoche à Hermance et à la première inspection du Cohéran à Hermance, inauguré le 4 juin 2005, et du Beaufort à Saint-Prex, mis à l'eau en mai 2005 et dont l'inauguration officielle a eu lieu le 24 juin 2006.

COURS ET FORMATION

Ce secteur de nos activités assure aux sauveteurs du Léman une préparation optimale et complète. L'instruction est dispensée à l'intérieur des sections. Le cours de sauvetage motorisé 2006, qui a pu avoir lieu à Ouchy, a remporté un vif succès. Axé sur l'exercice Léman, nous avons pu travailler en collaboration avec la Polcant et la CGN, ce dont nous les remercions.

Les cours de soins décentralisés, axés sur la préparation de la Fête Centrale, ont été reconduits et évoluent dans leur contenu, en même temps que le font les organismes de secours internationaux.

INTERVENTIONS ET SURVEILLANCES

A la lecture des statistiques communiquées par les sections, à l'exception de quatre, on constate que, comme chaque année, les sauveteurs du Léman prennent une part prépondérante pour assurer la sécurité et le secours des navigateurs. En 2006, nous notons une diminution de 102 cas, soit 531 interventions, contre 633 en 2005. Le nombre de cas graves est stable, et se monte à 36. Le cas grave est déterminé par le fait que l'embarcation est réellement en danger immédiat, ceci étant laissé à l'appréciation des équipes de sauvetage. 799 personnes ont été assistées en 2006, 1210 en 2005: une diminution conséquente. Lors de ces interventions, nous avons porté assistance à 33 planches à voile (-22), 35 dériveurs (-39), 100 lestés (+5), 31 multicoques (-36), 192 canots à moteur (-19), 118 divers (-8) soit avions, montgolfières, parapentes, engins de plage, animaux et autres objets.

La diminution de nos interventions est réjouissante, elle démontre la qualité de la prévention offerte aux navigateurs et leur aptitude à évaluer la météo. Cet état de fait ne doit toutefois pas nous amener à relâcher notre vigilance. Les fausses alarmes sont en légère diminution, (-4) mais se montent tout de même à 86. La surveillance des diverses manifestations lémaniques a occupé les sections à 227 occasions. Le cumul des activités exercées par la SISL génère un total de 1259 présences sur le lac. 2006 marque une nette diminution de nos interventions, mais la présence des sections sur l'eau est constante.

Ces activités ont exigé des sections l'achat de 48'178 litres de carburant, soit une diminution d'environ 6'500 litres.

Le conseil fédéral a préavisé défavorablement à la demande de M. Freysinger, au sujet de la détaxe de carburant pour la SISL. La commission n'a pas débattu, mais les chances qu'elle fasse une fleur à un organisme de secouristes bénévoles semblent minces. Ces chiffres, les difficultés rencontrées pour obtenir des possibilités d'intervenir durant les heures de travail, l'éloignement du lieu d'activité, impliquent un engagement important des sauveteurs bénévoles. Leur nombre ne doit donc pas baisser et chacun de nous doit se motiver pour assurer à la SISL un avenir certain. Un bénévole ne demande ni vacances, ni congés et intervient en tous temps. C'est notre force et elle doit perdurer.

RELATIONS EXTERIEURES

En regard de la longueur des rivages surveillés et du nombre élevé des stations de la Société Nationale de Sauvetage en Mer, nous pouvons admettre que la SISL soit considérée comme la petite sœur de la SNSM. Nos contacts avec cet organisme sont excellents, à l'échelon du Comité central comme à celui des sections. Invité, le Président Yves Lagane n'a pu se libérer. Il a demandé à Monsieur Raymond Goury, administrateur et Responsable des Centres de formation de Bretagne, de le représenter. Nous rencontrons à intervalles réguliers les divers organes politiques ou techniques afin de parler des problèmes qui nous sont communs. L'élaboration et la mise en application du plan multilatéral de secours grande nature, en date du 8 novembre dernier, nous a permis de mieux nous connaître, et de dresser un bilan de nos capacités communes d'intervention. Les sociétés de sauvetage qui ont été engagées ont fait un excellent travail, respectant les directives tant radio que discipline d'intervention. Quelques problèmes ont néanmoins été mis en exergue, mais qui ne relevaient pas de notre secteur. Nous nous contenterons de nos observations, les médias ayant relaté l'exercice ne se trouvant probablement pas le même jour sur le même bateau, tant leurs avis furent différents. Presque chacune de nos sections continue à avoir des contacts privilégiés avec d'autres organismes de sauvetage: c'est excellent pour notre image et la reconnaissance de nos activités. Les médias, lorsqu'ils sont sollicités sur un plan local par l'une de leurs connaissances, font en général de bons articles sur le sauvetage. Une rose à la TV romande qui a fait paraître de bons résumés de nos activités aux heures de grande écoute.

Les bénévoles s'adapteraient-ils plus vite et mieux que les professionnels? C'est une question, pas tout à fait une certitude. C'est par cette petite phrase que je terminais mon rapport l'an dernier. Après une année de rencontres, de séances passées à essayer de convaincre, de défendre nos intérêts, de collaborer avec chaque entité tout en conservant notre autonomie, puis de tenter de faire de même avec nos membres, j'estime que nous avons réussi tous ensemble à faire évoluer la SISL dans le sens donné lors de sa fondation: « Une équipe de bénévoles au service de la communauté ».

Je ne voudrais pas terminer ce rapport sans citer et remercier celles et ceux qui ont directement ou indirectement participé à cet exercice:

- Les membres du Comité central qui m'ont aidé à gérer les activités de la SISL,
- Leurs conjoint-e-ss qui ont accepté les nombreuses absences,
- Les présidents de section pour leur collaboration et leur engagement,
- Les services de secours des différents cantons et de l'Etat,
- Les Autorités vaudoises, genevoises, valaisannes et savoyardes,
- La Municipalité de La Tour-de-Peilz et le Doyen qui nous accueillent aujourd'hui.

Je vous remercie enfin toutes et tous pour votre attention et votre présence à nos débats qui prouve votre attachement au sauvetage et vous souhaite une excellente saison.

Le Président central, Michel Detrey