

Rétro...

Après la collision des bateaux à vapeur "Le Cygne" et "Le Léman", le 23 novembre 1883, faisant 16 victimes, la section de Nyon, fondée en 1885, lance une souscription publique qui est couronnée de succès. Une somme de Fr. 1'200.- est récoltée.

La construction envisagée est adjugée en 1887 à M. E. Garnier, Constructeur à Genève (je possède, dans mes archives, la "plaque du constructeur en bronze"). Pour le prix de Fr. 1'500.-, l'embarcation est bordée en sapin, sur charpente en chêne et équipée de six avirons.

Elle est mise à l'eau en 1888 et baptisée "Neptune".

