Rapport d'activité 2007

La **123e Assemblée Générale de la SISL** s'est déroulée le samedi 26 avril dernier, salle Davel à Cully, suivie d'un excellent repas servi à la salle des Ruvines, préparé par M. Michel FOUVY, Président du comité d'organisation et toute son équipe.

Mesdames, Messieurs, amis sauveteurs,

Après les minis révolutions que je vous avais annoncées l'an dernier et ceci dans presque tous les secteurs de notre activité, l'exercice écoulé nous a permis de perfectionner ces innovations, de les rendre définitivement opérationnelles.
Le secteur de la formation a, en effet, subi de profondes restructurations dues à l'évolution de la manière de porter secours. Les concours ont été modifiés en fonction des nouvelles normes, ceci dans un temps très court, nécessitant l'engagement total des membres du Jury, de la Commission de Formation et enfin de la bonne volonté des membres de la SISL. Dans les autres secteurs, ce sont des améliorations moins visibles, mais qui ont néanmoins permis à notre société de suivre l'évolution générale afin de rester performante.
Je tiens à remercier ici toutes celles et ceux qui nous ont aidés à réaliser ces objectifs, ce qui n'est pas facile lorsque l'on doit tenter d'obtenir l'accord des membres du sauvetage lémanique. Certes, le Comité doit décider, réaliser et parfois trancher, ce qui provoque également des réactions de mécontentement, heureusement rares.

L'effectif

Il apparaît que l'appartenance à une société d'utilité publique, de surcroît bénévole, a, cette année, fait recette : l'effectif annoncé est en hausse de 300 unités, soit 2541 membres, dont 920 actifs en opération. Cette hausse est due pour beaucoup à l'entrée des juniors dans les sections. Il est illusoire de penser que tous vont rester, mais il nous appartient de leur offrir une formation parfaite et continue de manière à susciter chez eux un intérêt constant dans la durée.

Le Comité central et les Assemblées des Délégués

Comme le veut le calendrier, le Comité central s'est réuni à 5 reprises afin de gérer les affaires courantes de la société. Ces quelques réunions ne suffisent toutefois pas à régler tous les problèmes qui surgissent durant l'année et les responsables des divers secteurs de notre organisation ne comptent plus les heures passées au téléphone ou devant l'ordinateur...
Les Assemblées des Délégués, statutairement au nombre de 2 par an, nous permettent de régler les affaires courantes, de proposer quelques modifications de notre fonctionnement, les accepter ou les refuser parfois, et d'adopter les différents rapports de : la Fête Centrale des 25 et 26 août 2007 à La Tour-de-Peilz, la liste des sauvetages et récompenses, l'inspection du matériel technique et administratif des sections, la gestion du Comité central.

Situation financière

Les comptes sont redevenus bénéficiaires cette année. C'est une performance à relever, car depuis pas mal de temps, nos aides financières sont à la baisse. Le rapport de la trésorière vous confirmera que notre situation reste saine, ceci grâce à une gestion rigoureuse de notre secteur financier et aussi de l'excellente collaboration des sections. Les organes de contrôle, soit la Commission financière permanente et les sections vérificatrices des comptes ont déchargé la caissière. Les Présidents de section ont étudié ces chiffres en assemblée.

Les inspections administratives et techniques

Elles assurent à la SISL un contrôle annuel de toutes les embarcations et du matériel afin que notre mission soit assurée avec une sécurité maximale. Ces inspections administratives et techniques font l'objet d'un rapport séparé que vous présentera Jean-Luc Raffini.

Formation et cours

Ce secteur de nos activités assure aux sauveteurs du Léman une préparation optimale et complète de manière efficace l'instruction dispensée à l'intérieur des sections. Le cours de sauvetage motorisé 2007 a pu avoir lieu à Ouchy et a remporté un vif succès. Les cours de soins décentralisés, axés sur la préparation de la Fête Centrale, ont été reconduits et évoluent dans leur contenu en même temps que le font les organismes de secours internationaux. Thierry Grand vous en parlera plus en détails dans son rapport.

Interventions et surveillances

A la lecture des statistiques communiquées par les sections, à l'exception d'une, on constate que, comme chaque année, les sauveteurs du Léman prennent une part prépondérante pour assurer la sécurité et le secours des navigateurs. En 2007, on constate une augmentation de 79 cas, soit 566 interventions contre 531 en 2006. Le nombre de cas graves (hospitalisation ou décès) se monte à 53 pour 2007. Un accident d'avion, une embarcation qui heurte une digue, des noyades ont fait enfler les statistiques. 1'358 personnes ont été assistées en 2007, 799 en 2006: une augmentation conséquente. Lors de ces interventions, nous avons porté assistance à 48 planches à voile (+15), 41 dériveurs (+6), 89 lestés (-11), 45 multicoques (+14), 247 canots à moteur (+55), 86 divers (-32) soit avions, montgolfières, parapentes, engins de plage, animaux et autres objets. Cette augmentation de nos interventions est principalement due aux dépannages de bateaux à moteur. Les fausses alarmes sont en légère diminution de (-4) mais se montent tout de même à 82. La surveillance des diverses manifestations lémaniques a occupé les sections à 251 reprises. Le cumul des activités exercées par la SISL génère un total de 1'588 présences sur le lac, soit une augmentation de 329 unités. Contrairement à 2006 qui avait vu un recul de nos activités, l'année dernière fut chargée pour les sauveteurs. Bien sûr, toutes ces opérations n'ont pas toujours un caractère urgent ou vital, mais il faut être là, disponible, ce que font les membres de la SISL. Ces activités ont exigé des sections l'achat de 45'946 litres de carburant, soit une diminution d'environ 2'000 litres. A ce propos, nous n'avons toujours pas de nouvelles de Berne concernant une hypothétique détaxe du carburant, ce qui en soi n'a rien d'étonnant.

Ces chiffres, et les difficultés rencontrées pour obtenir des possibilités d'intervenir durant les heures de travail, l'éloignement du lieu d'activités, impliquent un engagement important des sauveteurs bénévoles. Ces bénévoles sont parfois pris pour les derniers des Mohicans par quelques instances qui pensent que ce qui n'a pas un coût excessif est sûrement peu performant.
Ce n'est pas le cas et c'est à nous de démontrer le contraire.

Relations extérieures

Les salles réalisées au Musée du Léman à Nyon et qui sont le miroir de nos activités, attirent et intéressent toujours un nombreux public. Merci à la conservatrice pour cet espace qui nous est dédié et dont, elle et son équipe, assurent la parfaite tenue.
La SISL entretient de bonnes relations avec les partenaires lémaniques, que ce soit sur le plan sécuritaire, sportif ou amical. Nos bateaux à rames, entretenus et bichonnés sont inventoriés à l'Association du Patrimoine Lémanique, dont plusieurs de nos membres font partie. Nous rencontrons toujours et de plus en plus fréquemment les divers services techniques des différents Etats afin de parler et de régler au mieux les problèmes qui sont propres au sauvetage. Nous devons néanmoins constater un fossé grandissant avec les politiques de tous bords qui, au gré des budgets, coupent une multitude d'aides financières que leurs prédécesseurs nous avaient accordées. La diminution des subsides pour l'achat de matériel, l'abandon de la gratuité des permis de navigation, la multiplication par 10 de la taxe des communications radio en sont des exemples flagrants, qui poussent à la fin du bénévolat. Je reste persuadé que les sauveteurs du Léman ont été, sont et seront toujours des aides précieuses à la sécurité des usagers du lac; des aides occasionnant une substantielle économie aux Etats, encore faut-il que ces derniers le reconnaissent. Les rencontres avec les divers organismes directeurs de la Société Nationale de Sauvetage en Mer sont empreints de cordialité et c'est toujours un plaisir de revoir ces amis qui partagent notre idéal. Nous sommes également conviés régulièrement à des congrès mondiaux de secours maritime et en recevons la documentation.

Je terminerai mon rapport annuel en exprimant ce que j'ai pu ressentir depuis le début de mon mandat présidentiel : que les sauveteurs ont du caractère, je le savais. Qu'ils tiennent à leur indépendance, j'en étais sûr. Qu'ils n'acceptent pas volontiers une ingérence dans leurs affaires, j'en suis persuadé. Ils ont certainement tout un tas d'autres petits défauts, cachés ou non, mais j'ai pu également m'apercevoir que toutes ces personnes engagées au sein de la SISL dégagent une volonté de servir toujours mieux la cause qui leur est chère et n'hésitent pas à s'engager plus avant dans la formation des actes de secours afin d'aider plus efficacement leur prochain.
Il faut que cela se sache et qu'ils en soient remerciés. Je réitère également mes remerciements aux membres du Comité qui m'ont aidé dans ma tâche,
- à leurs conjoints qui ont également collaboré à la bonne marche de notre société,
- aux Présidents de section pour leur engagement,
- aux services de secours des différents Etats,
- aux Autorités vaudoises, valaisannes, genevoises et savoyardes,
-à la Commune de Cully et ses Autorités qui nous reçoivent aujourd'hui.
Je vous remercie enfin toutes et tous de votre attention et de votre présence à nos débats qui prouvent votre attachement au sauvetage et vous souhaite une excellente saison.

Le Président central, Michel Detrey