Rapport d'inspection 2007

Introduction

L'inspection 2007 s'est déroulée conformément au programme adopté lors de l'Assemblée des Délégués du 25 novembre 2006 à Clarens. Les secteurs I, IV, V, VI et VIII ont été inspectés le samedi 14 avril 2007, les secteurs II, III et VII le samedi 28 avril 2007. Les 34 sections étaient représentées par 268 sauveteurs des deux genres lors de ces deux journées.

Inspections techniques

Jean-Jacques Maradan, Jean-Luc Chesaux, Michel Schull, Pierre-Marie Amiguet, Albert Morisod, Roland Balmer, Nicolas Baumgartner et Thierry Reichenbach ont contrôlé les embarcations de la SISL. En 2007, 4 embarcations n'ont pas été inspectées: Cologny II à La Belotte-Bellerive, Goléron II à Genève, Colonel Huber II à Bouveret et Benevolus à Lugrin; toutes ces embarcations étaient encore en chantier au moment de l'inspection. La lecture des rapports des inspecteurs fait ressortir l'aptitude générale des embarcations à être utilisées comme bateau de sauvetage. Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.
Au lendemain de l'inspection 2007, notre flotte comprend 90 embarcations au total, soit 21 vedettes, 25 unités d'intervention et 44 canots, chiffre en augmentation de trois unités par rapport à 2006, suite à la mise en service du Némésis à Nyon, du canot des juniors à Rolle et de Murablo III à Amphion-Publier; il faut encore relever le reclassement de la Vigie III à Montreux dans les vedettes suite à la décision de la Commission Technique: cette embarcation est équipée d'une cabine et figurait à tort dans la catégorie des unités d'intervention.

Inspections administratives

Jean-Luc Raffini, Nicolas Dutoit, Jean-Michel Clerc, Josiane Zonca, Daniel Berquand, Liliane Piguet, Philippe Rubath et Simon Jacquier, membres du Comité central, ont contrôlé les documents administratifs des sections.Leur compilation me permet de vous annoncer ici qu'en 2006, 734 exercices de pilotage/bateau école, 861 entraînements à la rame et 464 cours ou entraînements aux soins ont été organisés dans les sections tandis que 32 sauveteurs des deux genres ont réussi les épreuves des tests I à III (6 tests I, 7 tests II et 19 tests III). 44 nouveaux permis de conduire bateau ont été délivrés aux membres de la SISL entre l'inspection 2006 et l'inspection 2007 dont 33 pour les sections savoyardes. 18 sections ont suivi les cours organisés par les Samaritains et 17 étaient présentes à Ouchy pour la Journée de Sauvetage motorisé.

Conclusion

Les chiffres de l'année 2006 reflètent une activité très importante et sont à nouveau en légère augmentation par rapport à l'année précédente: je vous en félicite. Si notre environnement est en constante mutation, notre milieu, le lac, demeure: à nous de nous y adapter, à nous d'utiliser les nouveautés afin d'être encore plus efficaces, à nous de nous entraîner et de ne pas oublier que, comme le disait un ancien, François Pellanda, artisan serrurier au Grand-Saconnex, un gramme de pratique vaut parfois mieux qu'une tonne de théorie!

Au nom des inspecteurs techniques et administratifs, je vous remercie de l'accueil que vous nous avez réservé l'an dernier ainsi que cette année puisque l'inspection 2008 s'est déroulée les 12 et 19 avril derniers. Excellente saison 2008!

Jean-Luc Raffini