

Récits d'interventions

Voici deux extraits des rapports d'interventions de la Section de Territet "Dame du Lac", effectués en 2007, écrits par leur Président Olivier Durgniat.

24 juin: Alarme par le CET pour un bateau en panne au large du Grand Canal. Arrivés sur zone, nous constatons que c'est un navigateur bien connu des Sections de Sauvetage du haut-Lac, qui est bien content de nous voir arriver, son démarreur ayant fumé! Nous établissons la remorque quand une Vaudaire d'orage se lève brusquement, nous faisant méchamment dériver. Nous commençons le remorquage en direction du Basset avec un vent au portant. Le "Vinkevoen" (bateau de 10 tonnes) va dans tous les sens. Nous demandons à son propriétaire de rester à la barre afin de tenir le cap. Les vagues se font de plus en plus grosses et la remorque se détend dans les creux puis se tend comme une corde à violon. C'est limite! Décision est prise de rentrer dans le port du Basset, par la passe Ouest. Nous demandons l'assistance de la section de Clarens pour qu'elle vienne retenir le bateau par l'arrière et le maintenir droit face à la passe pendant que nous tractons. Mais avant il faut négocier un large virage qui nous mettra en travers de la vague. Pour nous, ça va, mais le Cabine Cruiser roule dangereusement, manquant de peu d'éjecter le navigateur par-dessus bord. Une chose est sûre: le ménage à bord a été fait à fond puisque toute la vaisselle est tombée. Ainsi tenu, nous l'avons mené directement à son amarrage.

Le lac est bien formé, nous essayons de rentrer au local, mais les vagues sont impressionnantes: Proches et courtes l'avant du bateau pique dedans. Dans le golfe, ce n'est pas la joie, tout comme aux ports de Territet et de Veytaux. Nous irons amarrer le Dauphin au port du Basset, où il passera la nuit après avoir chargé la bêche et des habits de navigation. Durée de la mission: 3 h. Météo: Vaudaire d'orage tempétueuse de force 7 à 9 Bf. Lac très agité avec fortes vagues. Unité engagée: Le Dauphin.

4 novembre: Alarme par le CET pour un avion tombé dans le lac au large de l'Ile-de-Peilz, axe "la Drague-Chillon". Nous aurons un gendarme à bord. Sur zone, il y a des débris partout. Les recherches commencent... Il y a encore des pièces qui remontent à la surface. Nous quadrillons la zone et trouvons un morceau du cockpit. Je m'équipe pour plonger et vois un débris de plus qui remonte gentiment à la surface. Je parcours le fond sur un diamètre de 15 mètres pour retrouver des pièces. Il n'y a rien. De retour en surface, les sections de Montreux, Clarens et Villeneuve sont sur zone. La Tour-de-Peilz et Bouveret nous rejoignent aussi avec des plongeurs, suivies de la Brigade du lac. Sur demande, je refais une plongée avec Daniel Vasta pour quadriller une zone. Les plongeurs de la Tour-de-Peilz prendront ensuite le relais. Les restes de l'avion et les deux pilotes seront retrouvés aux environs de 16h30 par 28 mètres de fond. Ils seront remontés lundi 5 novembre. Durée de la mission: 5h25. Météo: beau, lac calme. Unité engagée: Le Dauphin.