

La Société de Sauvetage du Bas-Lac

*Société organisatrice de l'Inter 2009,
le samedi 22 août, sur le Lac de Neuchâtel.*

Un peu d'histoire

Le bénévolat, c'est un contrat moral qui implique la qualité du service rendu et l'engagement d'individus dans une activité, de leur plein gré et sans intérêt financier.

La seule rémunération, c'est le dépassement de soi-même, l'enthousiasme d'une équipe soudée et le fait de conserver une tradition d'entraide qui devient trop rare de nos jours.

C'est donc le 17 décembre 1934 que fut fondée la SSBL. Ce n'est pas une coïncidence, car durant l'été 1934, deux ouragans firent 3 victimes dont 2 sur le Bas-Lac de Neuchâtel. Une assemblée de citoyens préoccupés par le sauvetage sur le lac décida de fonder la Société de Sauvetage du Bas-Lac et proposa l'acquisition d'un canot à 8 rameurs du type de ceux que l'on retrouve sur le Lac Léman. Les buts de la société étaient les suivants :

- ★ Assurer un secours prompt et efficace aux personnes et embarcations en difficulté sur le lac,
- ★ Réunir, dans un esprit de solidarité et de fraternité, les navigateurs et sauveteurs de la région,
- ★ Unir les amateurs de sports nautiques et aquatiques dans un même esprit.

Précisons d'emblée que la SSBL ne touche aucune subvention pour ses activités de sauvetage sur le lac, ceci malgré la signature en 1976, d'une convention avec l'Etat de Neuchâtel qui prévoit que la SSBL a pour mission d'organiser le sauvetage à l'est de la ligne Champréveyres – Cudrefin. Les seules entrées financières proviennent du bénéfice de notre fête organisée toutes les années au mois d'août, des cotisations de nos membres actifs et passifs, ainsi que des dons versés par les personnes secourues par la société. Ce sont les uniques ressources qui nous permettent de couvrir les frais d'exploitation et d'entretien de notre société ainsi que ceux de la formation continue des sauveteurs.

Pendant la saison estivale, les sauveteurs de la SSBL portent assistance une vingtaine de fois par année à des personnes en difficulté sur le lac. Les alarmes proviennent directement de la centrale d'alarmes et transmissions de la police cantonale de Neuchâtel et la SSBL travaille en étroite collaboration avec le SIS. Chaque sauveteur porte un "pager" 24/24h et 365 jours par année. Les relations entre les différents intervenants de la chaîne des secours sont excellentes et le système donne entière satisfaction.

Deux à trois fois par an, les membres du groupe d'intervention, qui ont tous dû passer le brevet 1 de natation et le permis de bateau à moteur, suivent un cours de



natation et un cours de mise à jour des techniques de réanimation, massage cardiaque et soins aux noyés. Lors de ces séances, la révision de la théorie rivalise avec les tests de respiration et massage sur un mannequin.

Depuis 1965, les interventions pour porter secours aux navigateurs en difficulté se font au moyen de bateaux pneumatiques à moteur du type Zodiac.

Trois unités de ce genre se sont succédé jusqu'en 1994, date à laquelle notre choix s'est porté sur un pneumatique à coque rigide du type Tornado. Les avantages de cette nouvelle génération d'embarcations sont: une plus grande taille, une stabilité accrue, un poste de pilotage central avec sièges type jockey, une motorisation plus puissante et une plus grande capacité d'embarquement. De plus, la spécificité de ces bateaux est d'avoir été conçus dès le début pour le sauvetage en mer et d'être particulièrement bien adaptés pour le gros temps.

En plus de cette partie concernant le sauvetage et la sécurité sur le lac, la SSLB favorise ou organise encore les activités suivantes:

- ★ Rencontre chaque jeudi soir dans notre bâtiment au port de Saint-Blaise.
- ★ Entretien des canots de sauvetage (ces canots en acajou appartiennent au patrimoine de notre lac).
- ★ Sorties à rame sur le lac, accompagnement d'écoles, associations et d'amicales.
- ★ Tenue d'un stand lors de la Foire de Saint-Blaise, le dernier samedi du mois de mai.
- ★ Participation à la Fête Internationale de Sauvetage du Léman (sortie annuelle).



La SSLB compte une bonne soixantaine de membres actifs dans ses rangs, dont plus d'une vingtaine de vétérans et plus de 350 membres passifs. Elle effectue plus de 25 sorties annuelles afin de porter secours à des navigateurs en difficulté ou de répondre à des demandes ponctuelles de surveillance ou sécurité.

SSLB, case postale 119
CH-2072 Saint-Blaise / NE

www.sauvetage-st-blaise.ch

C'est dans ce cadre exceptionnel que se déroulera la prochaine Inter 2009, le samedi 9 août.

*Alexandre Poggiali, Président
Eric Melia, Secrétaire*